

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

**CHƯƠNG TRÌNH HUẤN LUYỆN CƠ BẢN
THUYỀN VIÊN LÀM VIỆC TRÊN TÀU CAO TỐC**

(Chương trình được biên soạn theo Quy định của Bộ GTVT
dựa trên HSC 2000 Code và các sửa đổi bổ sung)

Hà Nội, 2021

MỤC LỤC

Mục	Nội dung	Trang
Phần A	Cấu trúc chương trình	2
1.	Mục đích	2
2.	Mục tiêu	2
3.	Tiêu chuẩn tham gia khoá học	2
4.	Giấy chứng nhận	2
5.	Giới hạn khoá học	3
6.	Yêu cầu về huấn luyện viên /hướng dẫn viên	3
7.	Trang thiết bị huấn luyện	3
8.	Sử dụng mô phỏng	3
9.	Phương pháp đánh giá	4
10.	Thiết bị trợ giảng	4
11.	Tham chiếu IMO (R)	4
12.	Tài liệu (T)	5
Phần B	Chương trình và lịch trình	6
Phần C	Đề cương chi tiết	9
Phần D	Hướng dẫn huấn luyện viên	16
Phần E	Đánh giá	18

Phần A: Cấu trúc chương trình

1. Mục đích

Chương trình huấn luyện Cơ bản “*Thuyền viên làm việc trên tàu cao tốc*” được xây dựng để đào tạo, huấn luyện cho các thuyền viên làm việc trên tàu cao tốc hoạt động trong vùng biển Việt Nam và Quốc tế, đáp ứng yêu cầu tối thiểu của Bộ luật Quốc tế về an toàn tàu cao tốc (HSC 2000 Code) và các sửa đổi của bộ luật này do tổ chức hàng hải quốc tế (IMO) ban hành theo Nghị quyết số MSC.97(73). Bộ luật này áp dụng cho các tàu chở khách cao tốc, không kể kích thước cũng như tàu chở hàng tốc độ cao từ 500 GT trở lên theo Chương 10 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng trên biển (SOLAS -1974).

2. Mục tiêu

Nội dung của chương trình sẽ thỏa mãn các yêu cầu khai thác cơ bản của Bộ luật HSC 2000 cùng các bổ xung, sửa đổi và các Công ước Quốc tế và Quốc gia về đào tạo huấn luyện đối với tàu cao tốc.

Các học viên sau khi hoàn thành chương trình huấn luyện này sẽ được trang bị những kiến thức cơ bản để làm việc an toàn trên tàu cao tốc, cụ thể là:

- Thiết bị cứu sinh trên tàu cao tốc;
- Lối thoát hiểm và hệ thống sơ tán người trên tàu cao tốc;
- Hệ thống cứu hỏa trên tàu cao tốc;
- Hệ thống chống ngập trên tàu cao tốc;
- Hoạt động làm hàng trên tàu cao tốc;
- Các phương pháp liên lạc và kiểm soát hành khách trong trường hợp khẩn cấp;
- Vị trí và cách sử dụng các thiết bị khác được liệt kê trong sổ tay huấn luyện.

3. Tiêu chuẩn tham gia khóa học

Chương trình này dành cho các thủy thủ, thợ máy và các chức danh khác trên tàu không phải là các sỹ quan áp dụng cho thuyền viên Việt Nam và nước ngoài có dự định làm việc trên tàu cao tốc. Các ứng viên đã hoàn thành và có chứng chỉ huấn luyện an toàn cơ bản, nhận thức an ninh tàu biển do các cơ sở đào tạo, huấn luyện thuyền viên có thẩm quyền cấp sẽ được tham gia khóa huấn luyện theo chương trình này.

Ngoài ra, tiêu chuẩn đầu vào còn phải phù hợp với các quy định của chính quyền hàng hải và hệ thống giáo dục của Việt nam.

4. Giấy chứng nhận

Học viên sẽ được huấn luyện theo chương trình phù hợp với loại tàu, cỡ tàu và vùng hoạt động của tàu cao tốc.

Sau khi hoàn thành khóa huấn luyện và thực tập trên các tàu phù hợp với chương trình huấn luyện, học viên sẽ được cơ sở đào tạo, huấn luyện cấp chứng chỉ theo Quy định của Bộ GTVT Quy định về tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu của tàu biển Việt Nam.

5. Giới hạn lớp học

Để đạt được hiệu quả huấn luyện, trên cơ sở điều kiện trang thiết bị và đội ngũ huấn luyện viên hiện có, giới hạn mỗi lớp của khóa học không quá 24 học viên.

Khi thực hành, lớp học nên chia thành các nhóm nhỏ từ 6 đến 8 học viên để nâng cao chất lượng huấn luyện.

6. Yêu cầu về huấn luyện viên /hướng dẫn viên

Các huấn luyện viên phải phù hợp với các Quy định của Chính phủ yêu cầu về huấn luyện viên /hướng dẫn viên.

Huấn luyện viên phải có GCNKNCM thuyền trưởng, máy trưởng có kiến thức, hiểu biết và kinh nghiệm làm việc trên tàu cao tốc, có khả năng truyền đạt các kiến thức cho học viên về các vấn đề khai thác, an toàn đặt ra đối với các loại và cỡ tàu cao tốc mà họ tham gia huấn luyện theo yêu cầu của Bộ luật HSC 2000 và các bổ xung sửa đổi, và:

- Có Chứng chỉ Huấn luyện viên chính;
- Có đủ năng lực về kỹ thuật và phương pháp huấn luyện theo yêu cầu tại Mục A-I/6 của STCW 78/2010.

7. Trang thiết bị huấn luyện

TT	Tên phòng thực hành, thí nghiệm	Trang thiết bị	Số lượng	Đơn vị
1	Phòng thực hành các trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa	Đầy đủ các trang thiết bị theo yêu cầu đào tạo Chứng chỉ An toàn cơ bản	01	Phòng
2	Phòng thực hành mô phỏng buồng máy	Đầy đủ các trang thiết bị theo yêu cầu đào tạo SQQM Máy tàu biển	01	Phòng
3	Phòng mô phỏng buồng lái	Đủ các phần mềm phục vụ huấn luyện	01	Phòng
4	Phòng mô phỏng xếp dỡ hàng hóa	Đủ các phần mềm phục vụ huấn luyện	01	Phòng
5	Tàu huấn luyện (ở các đơn vị sản xuất)	Loại tàu và cỡ tàu phù hợp với CT huấn luyện	01	Tàu

8. Sử dụng hệ thống mô phỏng

Theo STCW 78 sửa đổi 2010, có thể sát hạch và đánh giá năng lực mà học viên đạt được thông qua chương trình huấn luyện trên mô phỏng đã được phê duyệt.

Những tiêu chuẩn chính thể hiện trên mô phỏng sử dụng để đánh giá năng lực được nêu tại Bảng A-1/12, Bảng B-1/12 hướng dẫn việc sử dụng mô phỏng.

9. Thiết bị hỗ trợ giảng dạy (A)

A1. Hướng dẫn cho huấn luyện viên (Phần D)

A2. Máy tính, TV hoặc đèn chiếu

A3. Video (V)

V1. Ship board Familiarization

V2. SOLAS training: Fire safety

V3. SOLAS training: Life saving appliances

V4. Emergency Procedures

10. Tài liệu tham khảo (B)

B1. Training and certification of officers and crew on high speed craft MSN 1740 (M).

B2. Bridge Procedures Guide.

B3. Survival at sea the Lifeboat and Liferaft.

B4. Merchant ship Search and Rescue Manual.

B5. Ship's Stability for Master and Mate.

B6. Cargo Handling.

B7. Handbook on the Establishment of High-Speed craft Operation.

B8. Marine Control System, Propulsion and Motion Control of Ships and Ocean Structures.

B9. Emergency and Safety.

B10. Marine Auxiliary Machinery.

B11. The Ship Handling Guide.

B12. A Master's Guide to Berthing.

B13. Marine Electronic equipment and practice.

11. Tham chiếu theo IMO (R)

R1. Công ước quốc tế về đào tạo cấp bằng và trực ca cho người đi biển STCW 78/2010.

R2. Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng trên biển SOLAS 74/2010.

- R4. Bộ luật về thực hành an toàn chất xếp và cố định hàng hóa.
 - R5. Bộ luật quốc tế về an toàn tàu cao tốc 1994, 2000 (HSC Code).
 - R6. IMO Resolution A.581 (14): Hướng dẫn cho việc cố định hàng hóa là phương tiện đường bộ trên tàu Ro-Ro.
 - R7. Bộ luật quốc tế về quản lý an toàn (ISM Code).
 - R8. IMO Resolution A.770 (18): Các yêu cầu huấn luyện tối thiểu đối với những người được chỉ định hỗ trợ hành khách trong tình huống khẩn cấp trên tàu khách.
 - R9. IMO Intact Stability 2008.
 - R10. LSA Code.
 - R11. FSS Code.
- 12. Tài liệu (T)***
- T1. Bài giảng huấn luyện nghiệp vụ tàu cao tốc.

Phần B: Chương trình và lịch trình

1. Đề cương sơ bộ

TT	Chương trình	Số giờ	
		LT	TH
1	Mở đầu	2	
1.1	Khái quát		
1.2	Một số thuật ngữ và định nghĩa		
2	Thiết bị cứu sinh của tàu	2	2
2.1	Bố trí thiết bị cứu sinh trên tàu cao tốc		
2.2	Thiết bị cứu sinh cá nhân		
2.3	Thiết bị cứu sinh tập thể		
2.4	Sử dụng thiết bị và việc sẵn sàng sử dụng của thiết bị		
3	Lối thoát hiểm và hệ thống sơ tán người trên tàu cao tốc	4	
3.1	Bố trí lối thoát hiểm trên tàu		
3.2	Các biện pháp thoát hiểm		
3.3	Hệ thống sơ tán người trên tàu khách cao tốc		
4	Hệ thống cứu hỏa trên tàu cao tốc	2	2
4.1	Các yêu cầu chung		
4.2	Các thiết bị dập cháy xách tay trên tàu		
4.3	Hệ thống dập cháy cố định		
4.4	Thiết bị cho người dập cháy		
5	Hệ thống chống ngập trên tàu cao tốc	4	
5.1	Các hệ thống chống ngập		
5.2	Các cửa kín nước		
5.3	Sử dụng bơm la canh để chống ngập		

TT	Chương trình	Số giờ	
		LT	TH
6	Hoạt động làm hàng trên tàu cao tốc	8	
6.1	Các lưu ý khi làm hàng		
6.2	Hệ thống cố định hàng trên tàu		
6.3	Hệ thống cố định các phương tiện vận tải đường bộ trên tàu		
7	Các phương pháp liên lạc và kiểm soát hành khách trong trường hợp khẩn cấp	4	
7.1	Các phương pháp thông tin		
7.2	Các biện pháp tập trung và kiểm soát hành khách		
8	Vị trí và cách sử dụng các thiết bị khác được liệt kê trong sổ tay huấn luyện	4	
9	Thực hành trên mô phỏng		6
10	Thực hành trên tàu của các công ty có tàu phù hợp		16
		30	26
	Tổng cộng	56	

2. Bảng phân bố thời gian

Ngày	Ca 1 (2 giờ)	Ca 2 (2 giờ)	Nghỉ giải lao	Ca 1 (2 giờ)	Ca 2 (2 giờ)
1	Mở đầu	Thiết bị cứu sinh		Thiết bị cứu sinh (<i>Tiếp tục</i>)	Lối thoát hiểm và hệ thống sơ tán người trên tàu cao tốc
2	Lối thoát hiểm và hệ thống sơ tán người trên tàu cao tốc (<i>Tiếp tục</i>)	Hệ thống cứu hỏa trên tàu cao tốc		Hệ thống cứu hỏa trên tàu cao tốc (<i>Tiếp tục</i>)	Hệ thống chống ngập trên tàu cao tốc
3	Hệ thống chống ngập trên tàu cao tốc (<i>tiếp tục</i>)	Hoạt động làm hàng trên tàu cao tốc		Hoạt động làm hàng trên tàu cao tốc (<i>tiếp tục</i>)	Hoạt động làm hàng trên tàu cao tốc (<i>tiếp tục</i>)
4	Hoạt động làm hàng trên tàu cao tốc (<i>tiếp tục</i>)	Các phương pháp liên lạc và kiểm soát hành khách trong trường hợp khẩn cấp		Các phương pháp liên lạc và kiểm soát hành khách trong trường hợp khẩn cấp (<i>tiếp tục</i>)	Vị trí và cách sử dụng các thiết bị khác được liệt kê trong sổ tay huấn luyện
5	Vị trí và cách sử dụng các thiết bị khác được liệt kê trong sổ tay huấn luyện (<i>tiếp tục</i>)	Thực hành trên mô phỏng		Thực hành trên mô phỏng (<i>tiếp tục</i>)	Thực hành trên mô phỏng (<i>tiếp tục</i>)
6	Thực hành trên tàu cao tốc phù hợp	Thực hành trên tàu cao tốc phù hợp (<i>tiếp tục</i>)		Thực hành trên tàu cao tốc phù hợp (<i>tiếp tục</i>)	Thực hành trên tàu cao tốc phù hợp (<i>tiếp tục</i>)
7	Thực hành trên tàu cao tốc phù hợp (<i>tiếp tục</i>)	Thực hành trên tàu cao tốc phù hợp (<i>tiếp tục</i>)		Thực hành trên tàu cao tốc phù hợp (<i>tiếp tục</i>)	Thực hành trên tàu cao tốc phù hợp (<i>tiếp tục</i>)

Phần C: Đề cương chi tiết

Mục	Nội dung chi tiết	Tham chiếu IMO	Tài liệu tham khảo	Thiết bị trợ giảng
1	Mở đầu	R1, R2, R5	B1, B2, T1	A1, A2
1.1	<p>Khái quát</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nêu nhu cầu phát triển của các tàu cao tốc hiện nay. - Các yêu cầu của quốc gia và quốc tế về công tác huấn luyện cho thuyền viên làm việc trên tàu cao tốc. 			
1.2	<p>Một số thuật ngữ và định nghĩa</p> <ul style="list-style-type: none"> - Định nghĩa về tàu cao tốc. - Định nghĩa về tàu đệm không khí. - Mô tả về không gian máy phụ. - Mô tả về tàu khách cao tốc, tàu hàng cao tốc. - Giấy chứng nhận an toàn tàu cao tốc... 			
2	Thiết bị cứu sinh của tàu	R2, R5, R10	B3, B9, T1	A1, A2, A3
2.1	<p>Bố trí thiết bị cứu sinh trên tàu cao tốc</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 Nguyên tắc bố trí thiết bị cứu sinh. .2 Yêu cầu của LSA Code với thiết bị cứu sinh. .3 Việc bố trí thiết bị cứu sinh theo yêu cầu của SOLAS 74. .4 Thiết bị thông tin liên lạc phục vụ cứu sinh trên các tàu cao tốc. 			
2.2	<p>Thiết bị cứu sinh cá nhân</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 Phao tròn .2 Áo phao .3 Bộ quần áo chống chìm 			

Mục	Nội dung chi tiết	Tham chiếu IMO	Tài liệu tham khảo	Thiết bị trợ giảng
2.3	Thiết bị cứu sinh tập thể .1 Xuồng cứu sinh .2 Bè cứu sinh .3 Xuồng cấp cứu			
2.4	Sử dụng thiết bị và việc sẵn sàng sử dụng của thiết bị .1 Hướng dẫn sử dụng .2 Sẵn sàng sử dụng .3 Công tác bảo dưỡng			
2.5	Bảng phân công nhiệm vụ chung và hướng dẫn khẩn cấp .1 Bảng phân công nhiệm vụ chung .2 Các hướng dẫn khẩn cấp cho thuyền viên và hành khách			
3	Lối thoát hiểm và hệ thống sơ tán người trên tàu cao tốc	R2, R5	T1	A1,A2, A3
3.1	Bố trí lối thoát hiểm trên tàu .1 Nguyên tắc bố trí lối đi và lối thoát hiểm trên tàu cao tốc .2 Yêu cầu về việc đánh dấu và chiếu sáng các lối thoát hiểm .3 Yêu cầu đối với việc bố trí lối thoát hiểm ở các không gian công cộng .4 Yêu cầu đối với các cửa thoát hiểm trên các tuyến thoát hiểm .5 Yêu cầu về số lượng các lối thoát hiểm trên tàu cao tốc			
3.2	Các yêu cầu đối với lối thoát hiểm từ các không gian và quy trình thoát hiểm .1 Số lượng tối thiểu lối thoát hiểm không bị cản trở để mọi người có thể sử			

Mục	Nội dung chi tiết	Tham chiếu IMO	Tài liệu tham khảo	Thiết bị trợ giảng
	<p>dụng</p> <p>.2 Yêu cầu về bề rộng của hành lang, cửa và cầu thang trên tàu khách và tàu hàng</p> <p>.3 Yêu cầu với bề rộng tối thiểu dẫn tới các lối thoát hiểm an toàn từ không gian dùng để xếp hàng (các phương tiện cơ giới)</p> <p>.4 Yêu cầu đối với việc bố trí lối thoát từ không gian buồng máy và các không gian Ro-Ro ra ngoài</p> <p>.5 Thời gian sơ tán</p> <p>.6 Quy trình thoát hiểm</p> <p>.7 Thoát hiểm từ không gian bên dưới vách boong</p> <p>.8 Thoát hiểm từ không gian bên trên vách boong</p> <p>.9 Cách tiếp cận tới cầu thang vây kín</p> <p>.10 Yêu cầu về đánh dấu tuyến thoát hiểm</p>			
3.3	<p>Hệ thống sơ tán người trên tàu khách cao tốc</p> <p>.1 Khái niệm về hệ thống sơ tán hàng hải</p> <p>.2 Yêu cầu lắp đặt hệ thống sơ tán trên tàu</p> <p>.3 Công tác bảo dưỡng và luân chuyển hệ thống sơ tán hàng hải</p>			
4	Hệ thống cứu hỏa trên tàu cao tốc	R2, R5, R11	T1	A1,A2, A3
4.1	<p>Các yêu cầu chung</p> <p>.1 Các nguyên tắc cơ bản về phòng và dập cháy</p> <p>.2 Hành động khi có cháy</p>			

Mục	Nội dung chi tiết	Tham chiếu IMO	Tài liệu tham khảo	Thiết bị trợ giảng
	.3 Phân loại các không gian dễ cháy			
4.2	Thiết bị báo cháy .1 Hệ thống báo cháy .2 Các yêu cầu cơ bản			
4.3	Các thiết bị dập cháy xách tay trên tàu .1 Các yêu cầu cơ bản của thiết bị dập cháy .2 Các loại bình cứu hỏa xách tay			
4.4	Hệ thống dập cháy cố định .1 Hệ thống nước .2 Hệ thống CO2 .3 Hệ thống bột .4 Hệ thống bột			
4.5	Thiết bị cho người dập cháy .1 Yêu cầu trang bị bộ quần áo dập cháy trên tàu .2 Các thiết bị kèm theo			
5	Hệ thống chống ngập trên tàu cao tốc	R2, R5	T1	A1,A2, A3
5.1	Các hệ thống chống ngập .1 Các yêu cầu về phân khoang .2 Vách kín nước .3 Boong kín nước			
5.2	Các cửa kín nước .1 Các cửa yêu cầu kín nước trên tàu .2 Các lối mở vào thân tàu			
5.3	Sử dụng bơm cố định và xách tay để chống ngập			

Mục	Nội dung chi tiết	Tham chiếu IMO	Tài liệu tham khảo	Thiết bị trợ giảng
6	Hoạt động làm hàng trên tàu cao tốc	R2,R3, R4, R5, R6	B3,B6, T1	A3, A6
6.1	<p>Các lưu ý khi làm hàng</p> <p>.1 Đảm bảo xếp hàng đúng sơ đồ</p> <p>.2 Các lưu ý khi theo dõi, giám sát quá trình làm hàng</p>			
6.2	<p>Hệ thống cố định hàng trên tàu</p> <p>.1 Áp dụng Bộ luật về thực hành an toàn chất xếp và cố định hàng hóa</p> <p>.2 Các tàu bắt buộc phải trang bị Bộ luật về thực hành an toàn chất xếp và cố định hàng hóa</p> <p>.3 Các yêu cầu và cách bố trí các điểm cố định hàng trong các hầm hàng và boong tàu</p> <p>- Các hầm và boong phải bố trí các điểm cố định.</p>			
6.3	<p>Hệ thống cố định các phương tiện đường bộ trên tàu</p> <p>.1 Bố trí không gian và các điểm cố định trên các tàu Ro-Ro có chở phương tiện đường bộ</p> <p>.2 Cách bố trí các điểm cố định trên phương tiện đường bộ</p> <p>.3 Yêu cầu đối với thiết bị và vật liệu chằng buộc, cách chằng buộc</p> <p>.4 Ưu nhược điểm của từng thiết bị chằng buộc</p>			
7	Các phương pháp liên lạc và kiểm soát hành khách trong trường hợp khẩn cấp	R1, R2, R5	B1,B2, T1	A1,A2, A3

Mục	Nội dung chi tiết	Tham chiếu IMO	Tài liệu tham khảo	Thiết bị trợ giảng
7.1	<p>Các phương pháp thông tin</p> <p>.1 Sử dụng ngôn ngữ phù hợp với các quốc tịch chính của hành khách vận chuyên trên tuyến cụ thể</p> <p>.2 Sử dụng ngôn ngữ Anh cơ bản để hướng dẫn và trao đổi với hành khách</p> <p>.3 Một số phương pháp trao đổi thông tin trong tình huống khẩn cấp khác khi thông tin bằng tiếng nói không sử dụng được</p> <p>.4 Chỉ dẫn an toàn đầy đủ cho hành khách bằng các ngôn ngữ bản địa của họ</p> <p>.5 Thời điểm và thời gian thông báo khẩn cấp</p>			
7.2	<p>Các biện pháp tập trung và kiểm soát hành khách</p> <p>.1 Tầm quan trọng của việc giữ vững trật tự.</p> <p>.2 Việc ra khẩu lệnh cho hành khách.</p> <p>.3 Việc kiểm soát hành khách ở các hành lang, cầu thang và lối đi.</p> <p>.4 Đảm bảo lối thoát không bị cản trở</p> <p>.5 Các phương pháp để di chuyển người khuyết tật và những người cần sự giúp đỡ đặc biệt.</p> <p>.6 Khả năng sử dụng các biện pháp làm giảm và tránh hoảng loạn.</p> <p>.7 Sử dụng danh sách hành khách để tính toán việc di chuyển.</p> <p>.8 Đảm bảo hành khách mặc quần áo phù hợp với điều kiện thời tiết và mặc áo phao đúng cách</p>			

Mục	Nội dung chi tiết	Tham chiếu IMO	Tài liệu tham khảo	Thiết bị trợ giảng
8	Vị trí và cách sử dụng các thiết bị khác được liệt kê trong sổ tay huấn luyện	R2, R5	T1	A1,A2, A3
8.1	Sổ tay huấn luyện			
8.2	Các thiết bị được liệt kê trong sổ tay huấn luyện và cách sử dụng chúng			
8.3	Nhật ký bảo dưỡng và huấn luyện			
9	Thực hành trên mô phỏng	R1	T1	
10	Thực hành trên tàu thực tập <ul style="list-style-type: none"> - Công tác thực tập được thực hiện trên các tàu cao tốc ở các đơn vị kinh doanh vận tải có tàu cao tốc phù hợp với chương trình huấn luyện. - Các học viên phải làm quen với loại tàu, cỡ tàu và tuyến hành trình. Nó là tiền đề để được cấp chứng chỉ phù hợp. - Các học viên phải tìm hiểu và nắm các nội dung cơ bản sau (Có thể theo đề cương mà huấn luyện viên cung cấp): <ul style="list-style-type: none"> ▪ Thiết bị cứu sinh trên tàu cao tốc; ▪ Lối thoát hiểm và hệ thống sơ tán người trên tàu cao tốc; ▪ Hệ thống cứu hỏa trên tàu cao tốc; ▪ Hệ thống chống ngập trên tàu cao tốc; ▪ Hoạt động làm hàng trên tàu cao tốc; ▪ Các phương pháp liên lạc và kiểm soát hành khách trong trường hợp khẩn cấp; - Kết thúc đợt thực tập học viên phải có xác nhận và đánh giá của thuyền trưởng trên tàu 	R1	T1	

Phần D: Hướng dẫn huấn luyện viên

I. Hướng dẫn chung

Đây là chương trình huấn luyện được xây dựng để bao quát các kiến thức bắt buộc cho các thuyền viên làm việc trên tàu cao tốc theo yêu cầu của Mục 18.3.3 của Bộ luật HSC 2000

Tuy nhiên, với các đối tượng khác nhau, nhu cầu đầu ra khác nhau, các huấn luyện viên tiến hành soạn bài giảng phù hợp với loại tàu, cỡ tàu và tuyến hành trình trên cơ sở nội dung đã đề cập chi tiết ở phần B của chương trình này.

Cần có sự phối hợp giữa cơ sở đào tạo, huấn luyện và đơn vị kinh doanh vận tải có tàu cao tốc trong việc huấn luyện và thực tập để học viên đạt được các kiến thức và kỹ năng vận hành trên tàu cao tốc phù hợp với giấy chứng nhận được cấp. Để có được sự phối hợp có hiệu quả giữa cơ sở đào tạo và các đơn vị kinh doanh vận tải, Cục hàng hải cần có những quy định cụ thể về vấn đề này. Sau khi được cấp giấy chứng nhận học viên có thể phục vụ được ngay trên các tàu loại và tuyến hành trình mà mình thực tập hoặc tương đương.

Thời gian thực tập trên tàu cao tốc được nêu ở Phần B là thời gian tối thiểu. Thời gian này có thể kéo dài hơn để phù hợp với lịch trình của tàu và không làm trở ngại cho việc khai thác của các đơn vị kinh doanh tàu.

Các hướng dẫn cho việc triển khai các nội dung cơ bản của chương trình khung sẽ được đề cập chi tiết ở phần dưới đây.

II. Hướng dẫn chi tiết

1. Giới thiệu chung

Phần này giới thiệu khái quát chương trình, các yêu cầu của quốc gia và quốc tế đối với việc đào tạo và huấn luyện tàu cao tốc, đồng thời giới thiệu tổng quan về tàu cao tốc, những đặc điểm cơ bản về thiết kế, kết cấu, tính năng cũng như những vấn đề an toàn cần đặc biệt quan tâm khi làm việc trên loại tàu này.

2. Thiết bị cứu sinh của tàu

Học viên sẽ được cung cấp các kiến thức về thiết bị cứu sinh trên tàu bao gồm:

- Thiết bị cứu sinh cá nhân;
- Thiết bị cứu sinh tập thể;
- Các thiết bị cứu sinh khác.

Học viên phải nắm được các yêu cầu về trang bị, bố trí, cách sử dụng, công tác bảo dưỡng và việc duy trì sự sẵn sàng sử dụng của thiết bị.

Bên cạnh đó các học viên cũng phải nắm được tầm quan trọng của công tác thực tập và huấn luyện về thiết bị cứu sinh trên tàu, đặc biệt là khả năng huấn luyện cho hành khách.

3. Lối thoát hiểm và hệ thống sơ tán hàng hải trên tàu

Trong tình huống khẩn cấp thì việc đảm bảo an toàn tính mạng cho hành khách và thuyền viên là đặc biệt quan trọng, nên các học viên phải nắm được việc bố trí các lối thoát hiểm, các phương pháp thoát hiểm, hệ thống sơ tán hàng hải. Những năng lực này sẽ giúp cho các học viên thực hiện tốt nhiệm vụ của họ khi phục vụ trên các tàu cao tốc mà gặp tình huống khẩn cấp.

4. Hệ thống cứu hỏa trên tàu cao tốc

Học viên sẽ được cung cấp các kiến thức về thiết bị cứu hỏa trên tàu bao gồm:

- Thiết bị dập cháy xách tay;
- Thiết bị dập cháy cố định;
- Các thiết bị cho người dập cháy.

Học viên phải nắm được các yêu cầu về trang bị, bố trí, cách sử dụng, công tác bảo dưỡng và việc duy trì sự sẵn sàng sử dụng của thiết bị.

Bên cạnh đó các học viên cũng phải nắm được tầm quan trọng của công tác thực tập và huấn luyện về thiết bị cứu hỏa trên tàu, đặc biệt là khả năng huấn luyện cho hành khách.

5. Hệ thống chống ngập trên tàu cao tốc

Phần này sẽ cung cấp cho học viên các kiến thức về các phương pháp chống ngập được sử dụng trên tàu, đặc biệt là việc bố trí các cửa kín nước. Đối với các tàu có các cửa mở mũi, lái hoặc mạn, học viên phải nắm được các quy trình đóng mở và kiểm tra độ kín nước của các cửa này.

Các học viên cũng phải biết cách sử dụng các bơm phù hợp để bơm nước chống ngập khi có nước dò vào các không gian khác nhau trên tàu.

6. Hoạt động làm hàng trên tàu cao tốc

Xếp dỡ và cố định hàng hóa trên tàu là hoạt động không thể thiếu trong quá trình khai thác tàu, các học viên cần được cung cấp các kiến thức về lập sơ đồ xếp hàng, các phương pháp xếp dỡ và cố định hàng hóa an toàn trên tàu.

Ngoài ra, các học viên còn phải biết cách sắp xếp và cố định các loại phương tiện trên các tàu Ro-Ro. Đây là loại hàng hóa có nguy cơ dịch chuyển cao và gây nguy hiểm cho tàu khi di chuyển, nên phải được cố định chắc chắn và đảm bảo an toàn.

7. Các biện pháp liên lạc và kiểm soát hành khách trong trường hợp khẩn cấp

Các học viên cần có kỹ năng kiểm soát bản thân và bình tĩnh để cho hành khách tin tưởng vào mình, nghe theo mình. Do đó, cần cung cấp cho học viên các kiến thức để họ tự tin trước đám đông, kiểm soát đám đông và hướng dẫn đám đông trong trường hợp khẩn cấp. Để hướng dẫn được hành khách học viên còn cần phải có khả năng liên lạc và giao tiếp được với hành khách, ngoài việc biết được các ngoại ngữ, còn phải nắm được các phương pháp khác để giao tiếp, trao đổi và ra lệnh cho hành khách.

8. Vị trí và cách sử dụng các thiết bị khác được liệt kê trong sổ tay huấn luyện

Các học viên sẽ được hướng dẫn để biết được nơi bố trí các thiết bị đã được liệt kê trong sổ tay huấn luyện là các thiết bị nào và cách sử dụng chúng.

9. Thực hành trên mô phỏng

Hướng dẫn viên xây dựng các bài tập trên mô phỏng để các học viên có điều kiện quan sát các trạng thái của tàu trong các điều kiện sau:

- Xem xét việc xác định các đặc tính điều động của tàu.
- Trạng thái hoạt động của tàu trong các điều kiện thời tiết và tầm nhìn khác nhau.
- Trạng thái hoạt động của tàu trong điều kiện mật độ giao thông đông đúc.
- Quan sát việc điều động tàu rời /cấp cầu.vv...

10. Thực hành trên tàu thực tập

Để đạt được hiệu quả cao, trước khi học viên thực tập trên các tàu cao tốc huấn luyện viên nên giao cho họ đề cương thực tập. Đề cương thực tập phải đưa ra các nội dung yêu cầu các học viên tìm hiểu, nắm được các nguyên lý và thực tế vận hành trên tàu cao tốc mà họ thực tập. Cụ thể là các vấn đề sau đây:

- Thiết bị cứu sinh trên tàu cao tốc;
- Lối thoát hiểm và hệ thống sơ tán người trên tàu cao tốc;
- Hệ thống cứu hỏa trên tàu cao tốc;
- Hệ thống chống ngập trên tàu cao tốc;
- Hoạt động làm hàng trên tàu cao tốc;
- Các phương pháp liên lạc và kiểm soát hành khách trong trường hợp khẩn cấp;
- Vị trí và cách sử dụng các thiết bị khác được liệt kê trong sổ tay huấn luyện.

Phần E: Đánh giá

1. Giới thiệu

Hiệu quả của phương pháp đánh giá phụ thuộc vào độ chuẩn xác của các tiêu chuẩn đánh giá. Đề cương chi tiết phải được thiết kế theo các tiêu chuẩn đó để hỗ trợ các huấn luyện viên.

Việc đánh giá là cách tìm ra kết quả học tập của học viên. Nó cho phép đánh giá viên xác định các học viên có đạt được các kỹ năng và kiến thức như được yêu cầu hay không và cần thiết phải đưa ra điểm số để chứng minh năng lực của họ hiện tại đạt ở mức độ nào.

2. Đánh giá

Việc đánh giá là để chỉ ra các năng lực của thuyền viên theo yêu cầu của Bộ luật STCW. Mục đích của việc đánh giá là:

- Hỗ trợ học viên học;
- Nhận rõ các ưu, nhược điểm của các học viên;
- Đánh giá tính hiệu quả của kế hoạch huấn luyện;
- Đánh giá và cải thiện hiệu quả của nội dung chương trình; và
- Đánh giá và cải thiện tính hiệu quả của việc dạy.

Để đạt được các mục đích trên và căn cứ vào tình hình thực tế của cơ sở đào tạo cũng như kiến thức đầu vào của các học viên có thể áp dụng các phương pháp đánh giá sau đây trong quá trình huấn luyện:

- Đánh giá ban đầu;
- Đánh giá từng phần;
- Đánh giá năng lực: đây là phần đánh giá quan trọng có thể thông qua các hình thức sau đây:
 - Trực tiếp quan sát các hoạt động thực hành;
 - Bài kiểm tra viết, nói và trên phần mềm máy tính.

- Kiểm tra điểm số v.v.