

Số: ~~1107~~/CHHVN-AT&ANH
V/v kết quả kiểm tra tàu biển
tháng 3 năm 2016

Hà Nội, ngày 22 tháng 3 năm 2016

Kính gửi: Các Cảng vụ hàng hải

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo kết quả kiểm tra tàu biển tháng 03 năm 2016 như sau:

1. Số lượt tàu kiểm tra tại các cảng biển Việt Nam (từ 16/02/2016 đến 15/3/2016):

- Tàu biển Việt Nam:

Kiểm tra 112 lượt tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến nội địa (tăng 58 lượt so với cùng kỳ tháng 02/2016), phát hiện 112 lượt tàu có khiếm khuyết với tổng số 765 khiếm khuyết.

Kiểm tra 30 lượt tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế (tăng 10 lượt tàu so với cùng kỳ tháng 02/2016), phát hiện 26 lượt tàu có khiếm khuyết với tổng số 267 khiếm khuyết.

- Tàu biển nước ngoài:

Kiểm tra 180 lượt tàu biển nước ngoài (tăng 65 lượt tàu so với cùng kỳ tháng 02/2016), trong đó 137 lượt tàu biển kiểm tra lần đầu, phát hiện 73 lượt tàu có khiếm khuyết với tổng số 252 khiếm khuyết và lưu giữ 01 lượt tàu (tàu THALASSINI).

2. Số lượt tàu biển Việt Nam kiểm tra tại các cảng biển nước ngoài (từ 16/02/2016 đến 15/3/2016):

83 lượt tàu biển Việt Nam được kiểm tra tại các cảng nước ngoài (trong đó có 16 lượt tàu kiểm tra theo dạng follow-up, 67 lượt tàu kiểm tra lần đầu) phát hiện được 232 khiếm khuyết các loại liên quan đến 53 lượt tàu, lưu giữ 02 lượt tàu.

Khu vực	Số lượt kiểm tra lần đầu	Số lượt kiểm tra tiếp theo	Số lượt kiểm tra có khiếm khuyết	Số khiếm khuyết	Số lượt tàu bị lưu giữ	Tỷ lệ lưu giữ (%)
Tokyo MOU	65	16	51	220	02	3.08
Indian Ocean MOU	02	00	02	12	00	00
Tổng cộng	67	16	53	232	02	

Tính từ 01/01/2016 đến hết ngày 15/3/2016, tổng số có 200 lượt tàu biển Việt Nam bị kiểm tra tại các cảng biển, trong đó có 166 lượt tàu biển Việt Nam bị kiểm tra lần đầu, 34 lượt kiểm tra theo dạng follow-up và có 05 lượt tàu biển Việt Nam bị lưu giữ tại các cảng, tỷ lệ lưu giữ là 3.01%; tính riêng trong khu vực Tokyo MOU đã có 159 lượt tàu biển Việt Nam bị kiểm tra lần đầu, phát

hiện 486 khiếm khuyết các loại liên quan đến 119 lượt tàu, lưu giữ 05 lượt tàu, tỷ lệ lưu giữ là 3.14%.

3. Công việc trong thời gian tới:

- Chú trọng tăng cường hơn nữa chất lượng các cuộc kiểm tra tàu biển Việt Nam để bảo đảm an toàn cho tàu hoạt động trên biển đồng thời giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ ở nước ngoài.

- Lưu ý theo dõi danh sách các tàu dưới tiêu chuẩn để có biện pháp kiểm soát phù hợp khi tàu đến cảng.

Trên đây là hoạt động kiểm tra tàu biển tháng 03 năm 2016, Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để các đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Trang web CHHVN;
- Lưu: VT, ATANHH.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Hoàng



Danh sách tàu biển Việt Nam bị lưu giữ tháng 03/2016

1. Khu vực Tokyo MOU

TT	Tên tàu	Năm đóng	Cảng rời gần nhất	Đơn vị khai thác	Ngày lưu giữ	Khu vực lưu giữ	Kiểm khuyết lưu giữ
1	HA TRUNG 98 Số IMO: 9576923	07.04.2008	Tàu được Cảng vụ HH Tp HCM kiểm tra ngày 04.02.2016	Công ty TNHH vận tải sông biển Hà Trung TT Yên Định, Hải Hậu, Nam Định Số ĐT: +84 350 3878500 Số Fax: +84 350 3775034	07.03.2016	Zhanjiang, Trung Quốc	03108 - Ventilators, air pipes, casings - THE VENT (S/SIDE, BACKWARD) TO NO.2 C/H-UNABLE TO CLOSE FOR KEEPING WEATHER-TIGHT 05114 - Reserve source of energy - THE RESERVE SOURCE FOR MF/HF- NOT ENOUGH VOLTAGE & STEADY FOR CALLING. 01107 - Safety Management Certificate (SMC/ISM Code) - THE INTERMEDIATE VERIFICATION OF SMC NOT CONDUCTED BEFORE DUE DATE(25TH, JAN 2016)) 01122 - International ship security certificate - THE INTERMEDIATE VERIFICATION OF I.S.S.C-NOT CONDUCTED BEFORE DUE DATE(25TH, JAN 2016)) 08104 - Steering gear alarm - STEERING GEAR ALARM PANEL OF BRIDGE FOUND MALFUNCTION 04102 - Emergency fire pump and its pipes - THE EMERGENCY FIRE PUMPS SUCTION PIPE HAS ANOTHER FLANGE EXCEPT FOR THE FLANGED CONNECTION TO THE SEA INLET VALVE

2	VINALINES OCEAN Số IMO: 9047013	27.10.1992	tàu rời Vũng Tàu ngày 17/4/2015, chạy tuyến quốc tế chưa về Việt Nam	Công ty vận tải biển VINALINES Tầng 14, Nhà Ocean Park, 1 Đào Duy Anh-Hà Nội Số ĐT: +84 4 35770874 Số Fax: +84 4 35770869	09.03.2016	Zhenjiang, Trung Quốc	07105 - Fire doors/openings in fire- resisting divisions - ABOAT 1 CM GAP EXISTS BETWEEN SELF- CLOSING DOOR AND SILL OF EMERGENCY ESCAPE TRUNK IN E/R
---	---------------------------------------	------------	--	---	------------	--------------------------	--