

Số: /CHHVN-ĐKTBTV

Hà Nội, ngày tháng 01 năm 2022

V/v nghiêm túc chấp hành quy định của pháp luật trong lĩnh vực đăng ký tàu biển, quản lý thuyền viên.

Kính gửi:

- Các Hiệp hội chủ tàu;
- Các Chủ tàu;
- Các Tổ chức quản lý, cung ứng thuyền viên;
- Các Cảng vụ Hàng hải.

Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng (sau đây gọi tắt là Nghị định 123/2021/NĐ-CP) có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2022.

Một trong các nội dung quan trọng của Nghị định 123/2021/NĐ-CP là bổ sung, tăng nặng các hình thức xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động hàng hải, trong đó có công tác đăng ký tàu biển, quản lý thuyền viên.

Để việc tuân thủ các quy định của pháp luật được nghiêm túc, Cục Hàng hải Việt Nam yêu cầu:

**I. Đối với các chủ tàu, các tổ chức quản lý, cung ứng thuyền viên:**

Thường xuyên nghiên cứu, cập nhật, để triển khai thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật liên quan đến công tác đăng ký, xóa đăng ký tàu biển; quản lý thuyền viên. Qua theo dõi cho thấy, một số quy định sau hay bị vi phạm:

1. Về đăng ký, xóa đăng ký tàu biển:

- Không thực hiện đăng ký thay đổi;
- Không thực hiện thay đổi Giấy chứng nhận định biên an toàn tối thiểu khi thay đổi doanh nghiệp quản lý, khai thác tàu;
- Chủ tàu Việt Nam không gửi bản sao Giấy chứng nhận đăng ký về Cơ quan đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam (Cục Hàng hải Việt Nam) để quản lý, khi tàu biển đăng ký mang cờ quốc tịch nước ngoài;
- Không đăng ký mang cờ quốc tịch Việt Nam đối với tàu biển được mua, đóng mới của doanh nghiệp nhà nước hoặc doanh nghiệp có vốn góp của nhà nước;
- Không thực hiện xóa đăng ký theo quy định;...

(Các nội dung trên đã được quy định cụ thể tại Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng

mới tàu biển; Nghị định số 86/2020/NĐ-CP ngày 23/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP).

2. Về đăng ký, quản lý thuyền viên:

- Không ghi hoặc ghi không đầy đủ, chính xác thông tin trong Sổ thuyền viên;

- Không thực hiện việc khai báo hoặc khai báo không chính xác thông tin xuống, rời tàu và việc bố trí chức danh cho thuyền viên bằng phương thức điện tử vào Cơ sở dữ liệu quản lý thuyền viên của Cục Hàng hải Việt Nam;

- Không thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật khi bố trí thuyền viên nước ngoài làm việc trên tàu biển Việt Nam;...

(Các nội dung trên đã được quy định cụ thể tại Thông tư số 23/2017/TT-BGTVT ngày 28/7/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định về chức danh, nhiệm vụ theo chức danh của thuyền viên và đăng ký thuyền viên làm việc trên tàu biển Việt Nam; Thông tư số 17/2017/TT-BGTVT ngày 31/5/2017 của Bộ GTVT quy định về điều kiện để thuyền viên nước ngoài làm việc trên tàu biển Việt Nam, Thông tư số 43/2019/TT-BGTVT ngày 07/11/2019 của Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 17/2017/TT-BGTVT).

**II. Đối với các Cảng vụ hàng hải:**

- Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực hàng hải cho các chủ tàu, các tổ chức quản lý, cung ứng thuyền viên. Lưu ý các vi phạm thường gặp nêu tại mục I nói trên.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, nhắc nhở; kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật (nếu có).

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để các cơ quan, đơn vị biết, triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Chi cục HH (p/h thực hiện);
- Phòng TCCB;
- Thanh tra hàng hải;
- Website Cục HHVN;
- Lưu: VT, ĐKTBTV.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Hoàng Hồng Giang**

