

Số: **399** /CHHVN-TCCB
V/v thực hiện Chi thị số 01/CT-BGTVT

Hà Nội, ngày **07** tháng **02** năm 2013

Kính gửi:

- Công ty Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam;
- Các Ban Quản lý dự án Hàng hải II, III.

Triển khai thực hiện Chi thị số 01/CT-BGTVT ngày 25 tháng 01 năm 2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc đẩy mạnh tái cơ cấu, cổ phần hóa các doanh nghiệp nhà nước thuộc Bộ Giao thông vận tải (có bản photo kèm theo), Cục Hàng hải Việt Nam yêu cầu các đơn vị như sau:

- Tổ chức phổ biến, quán triệt Chi thị trên đến từng cán bộ, đảng viên, công nhân viên chức và người lao động của đơn vị.

- Chú trọng công tác đào tạo nguồn nhân lực, đào tạo, bố trí và nâng cao trình độ, vai trò của cán bộ quản lý tại đơn vị để nâng cao hiệu quả hoạt động của đơn vị.

- Chủ tịch Công ty, Tổng Giám đốc Công ty Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm kiện toàn bộ máy giúp việc theo hướng tinh gọn, hiệu quả, trong Phòng tham mưu giúp việc không có tổ chức hành chính trung gian.

- Các Ban Quản lý dự án hoàn thành việc thanh toán nợ đọng xây dựng cơ bản cho các nhà thầu trong Quý I năm 2013; nghiên cứu, tăng tỷ lệ vốn ứng thi công công trình cho các nhà thầu, đẩy nhanh tiến độ các thủ tục giao thầu, nghiệm thu, thanh quyết toán... để tạo việc làm, tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp.

Yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện và báo cáo kết quả về Cục Hàng hải Việt Nam trước ngày 28 tháng 02 năm 2013./. *han*

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Đỗ Đức Tiến;
- Phòng KH-TC;
- Lưu: VT, TCCB.

CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Nhật

Số: 01 /CT-BGTVT

Hà Nội, ngày 25 tháng 01 năm 2013

HỎA TỐC →

CHỈ THỊ

Về việc đẩy mạnh tái cơ cấu, cổ phần hóa các doanh nghiệp nhà nước thuộc Bộ Giao thông vận tải

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
CÔNG VĂN BẢN
Số: 861
Ngày đến: 29.01.13
Ngày chuyển lại: 20.01.13

*Đã ký
- 02/01/13
Thư mục hồ sơ
nh*

Năm 2012, công tác tái cơ cấu, sắp xếp, đổi mới nâng cao hiệu quả hoạt động của doanh nghiệp đã được Ban Cán sự đảng, Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải quan tâm chỉ đạo thường xuyên và đã đạt được những kết quả nhất định. Tuy nhiên, vẫn còn nhiều doanh nghiệp nhà nước có hiệu quả sản xuất, kinh doanh và sức cạnh tranh chưa tương xứng với nguồn lực được giao, kết quả tái cơ cấu chưa đạt được theo yêu cầu, quản trị doanh nghiệp chưa theo kịp đòi hỏi của sự phát triển trong cơ chế thị trường.

Nhằm tiếp tục đẩy mạnh tái cơ cấu, cổ phần hóa, nâng cao hiệu quả hoạt động của các doanh nghiệp trong Ngành Giao thông vận tải, góp phần thực hiện nhiệm vụ trọng tâm của năm 2013 “năm chất lượng công trình” với chủ đề “Kỷ cương - Chất lượng - Tiến độ”, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục, Vụ, Ban thuộc Bộ, Hội đồng thành viên (Chủ tịch công ty), Tổng giám đốc (Giám đốc) Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam, các Tổng công ty, Công ty, Thủ trưởng các đơn vị liên quan thực hiện tốt một số nhiệm vụ, cụ thể như sau:

I. Nhiệm vụ chung:

1. Các đơn vị tổ chức phổ biến, quán triệt Nghị quyết của Đảng, Chương trình hành động của Chính phủ, của Bộ Giao thông vận tải về đẩy mạnh sắp xếp, đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả hoạt động của các doanh nghiệp nhà nước và các quy định khác có liên quan nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, đảng viên, công nhân viên chức và người lao động trong toàn Ngành về sự cần thiết và các hình thức sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp nhà nước. Khẳng định việc tái cơ cấu, cổ phần hóa doanh nghiệp nhà nước là tất yếu, tập trung thực hiện tái cơ cấu toàn diện doanh nghiệp, gắn với chiến lược phát triển của Ngành Giao thông vận tải theo hướng công nghiệp hóa, hiện đại hóa.

2. Đẩy nhanh tiến độ cổ phần hóa các doanh nghiệp, đặc biệt là các Công ty mẹ - Tổng công ty để tăng nguồn vốn phục vụ sản xuất kinh doanh, đổi mới phương thức quản lý doanh nghiệp, nâng cao tính chủ động trong sản xuất kinh

doanh, hình thành các doanh nghiệp quy mô lớn có đủ năng lực tài chính và bộ máy quản lý hoạt động hiệu quả.

Trong quá trình tái cơ cấu, cổ phần hóa doanh nghiệp phải phát huy vai trò của tổ chức Đảng, tổ chức Công đoàn và các tổ chức đoàn thể trong doanh nghiệp. Không để cổ phần hóa trở thành tư nhân hóa các doanh nghiệp nhà nước mạnh, có nhiều lợi thế về đất đai, tài sản, thị trường, sản phẩm... đảm bảo lợi ích cho Nhà nước, người lao động và sự phát triển bền vững của doanh nghiệp.

3. Tiếp tục đào tạo nguồn nhân lực, đào tạo cán bộ quản lý, bố trí cán bộ hợp lý, nâng cao trình độ và vai trò của người đại diện phần vốn nhà nước tại các doanh nghiệp.

4. Thực hiện thanh tra, kiểm tra công tác quản lý tài chính, quản lý vốn và tài sản thuộc các doanh nghiệp nhà nước và các doanh nghiệp có phần vốn của Nhà nước.

II. Nhiệm vụ cụ thể:

1. Chủ tịch Hội đồng thành viên (Chủ tịch Công ty), Tổng giám đốc (Giám đốc) Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam, các tổng công ty, công ty có trách nhiệm:

- Cơ bản hoàn thành tái cơ cấu trong năm 2013 theo Đề án đã được Thủ tướng Chính phủ và Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.

- Đẩy mạnh công tác cổ phần hóa doanh nghiệp, đặc biệt là Công ty mẹ các tổng công ty theo kế hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Công tác cổ phần hóa là then chốt để các doanh nghiệp đổi mới cơ chế quản lý, huy động vốn từ các cổ đông, giảm tỷ trọng nợ vay, nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh. Đối với 10 Công ty mẹ - Tổng công ty thuộc diện cổ phần hóa, thời điểm xác định giá trị doanh nghiệp là ngày 30/6/2013 và hoàn thành cổ phần hóa trong năm 2013 (có danh sách kèm theo).

- Kiện toàn bộ máy giúp việc Hội đồng thành viên (Chủ tịch Công ty) và Tổng giám đốc (Giám đốc) theo hướng tinh gọn, hiệu quả, trong Ban hoặc Phòng tham mưu giúp việc không có tổ chức hành chính trung gian.

- Đối với những doanh nghiệp khó khăn, còn tồn tại về tài chính, yêu cầu các đơn vị tập trung nghiên cứu, đề xuất các giải pháp nhằm giải quyết dứt điểm các tồn tại để thực hiện tái cơ cấu tài chính, cổ phần hóa doanh nghiệp.

- Đẩy mạnh việc xử lý tái cơ cấu tài chính đối với các doanh nghiệp đã mất vốn chủ sở hữu thông qua việc mua bán nợ với Công ty Mua bán nợ Việt Nam (Bộ Tài chính) để doanh nghiệp đủ điều kiện chuyển thành công ty cổ phần.

- Những doanh nghiệp sản xuất kinh doanh thua lỗ, không còn vốn nhà nước, không đủ điều kiện cổ phần hóa thì chủ động đề xuất, báo cáo Bộ đề trình Thủ tướng Chính phủ cho thực hiện bán hoặc phá sản.

- Trong quá trình cổ phần hoá, chuyển đổi doanh nghiệp, các đơn vị có trách nhiệm quan tâm, nghiên cứu, xây dựng phương án để giải quyết chế độ, chính sách đối với người lao động theo đúng quy định của pháp luật.

2. Các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án:

- Hoàn thành việc thanh toán nợ đọng xây dựng cơ bản cho các nhà thầu trong Quý I năm 2013.

- Nghiên cứu, tăng tỷ lệ vốn ứng thi công công trình cho các nhà thầu, đẩy nhanh tiến độ các thủ tục giao thầu, nghiệm thu, thanh quyết toán... để tạo việc làm, tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp.

- Các doanh nghiệp có dự án đầu tư (Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Tổng công ty Đầu tư phát triển và Quản lý hạ tầng giao thông Cửu Long...) xác định rõ các khoản phải trả đối với doanh nghiệp khác để xử lý dứt điểm công nợ giữa các doanh nghiệp.

- Thực hiện đối chiếu, xác nhận công nợ để các doanh nghiệp đủ điều kiện cổ phần hóa theo quy định, trong đó, chú trọng 10 tổng công ty thuộc diện phải hoàn thành cổ phần hóa trong năm 2013.

3. Các cơ quan tham mưu của Bộ:

- Vụ Tài chính chủ động chỉ đạo các đơn vị xử lý các tồn tại về tài chính, nhà đất, đặc biệt chú trọng đến công tác xác định giá trị doanh nghiệp và phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp để thực hiện tái cơ cấu, cổ phần hóa các doanh nghiệp.

- Vụ Tổ chức cán bộ chủ trì nghiên cứu, xây dựng chương trình đào tạo, bồi dưỡng đội ngũ người đại diện phần vốn nhà nước và kiểm soát viên đảm bảo có trình độ quản lý và kiến thức phù hợp với đòi hỏi thực tế tại doanh nghiệp.

- Vụ Kế hoạch - Đầu tư tăng cường chỉ đạo, giám sát các đơn vị trong việc xây dựng chiến lược, kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư các dự án.

- Ban Đổi mới và Quản lý doanh nghiệp giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan chỉ đạo, hướng dẫn các tổng công ty thực hiện tái cơ cấu mô hình tổ chức, xây dựng phương án cổ phần hóa; đề xuất các biện pháp để giải quyết vướng mắc trong quá trình cổ phần hóa, trình cơ quan có thẩm quyền giải quyết. Hướng dẫn các đơn vị tổ chức thực hiện các quy định của pháp luật trong quá trình tái cơ cấu, cổ phần hóa doanh nghiệp, đồng thời, tăng cường các biện pháp để giám sát, xếp loại doanh nghiệp theo thẩm quyền.

III. Tổ chức thực hiện:

1. Các đồng chí Thứ trưởng phụ trách chủ trì giải quyết các khó khăn, vướng mắc cho các doanh nghiệp thuộc Bộ trong quá trình sắp xếp, tái cơ cấu, cổ phần hóa doanh nghiệp.

2. Chủ tịch Hội đồng thành viên (Chủ tịch Công ty), Tổng giám đốc (Giám đốc) các doanh nghiệp thuộc Bộ có trách nhiệm tổ chức thực hiện nghiêm túc các công việc được giao, xây dựng chương trình, kế hoạch tái cơ cấu, cổ phần hóa cụ thể của đơn vị mình cho phù hợp với tình hình thực tế, định kỳ 30 ngày báo cáo kết quả thực hiện về Bộ Giao thông vận tải.

Đối với các doanh nghiệp không hoàn thành nhiệm vụ cổ phần hóa theo quy định, Ban Cán sự đảng Bộ sẽ xem xét vai trò, trách nhiệm cá nhân của lãnh đạo doanh nghiệp và có biện pháp xử lý thích hợp, bao gồm cả việc điều chuyển công tác đối với lãnh đạo doanh nghiệp (Nghị quyết số 26-NQ/BCSD ngày 26/12/2012 của Ban Cán sự Đảng Bộ).

3. Mức độ hoàn thành các nhiệm vụ cổ phần hóa, tái cơ cấu doanh nghiệp là một căn cứ để xem xét, đánh giá và bình xét thi đua khen thưởng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan.

Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc các đơn vị báo cáo kịp thời về Bộ Giao thông vận tải để xem xét, giải quyết/.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- PTTg Vũ Văn Ninh (để báo cáo);
- Ban Chỉ đạo ĐM&PTDN (để báo cáo);
- Các đ/c Thứ trưởng;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- TC Đường bộ VN, các Vụ, Cục thuộc Bộ;
- Các Tập đoàn, Tổng công ty, công ty thuộc Bộ;
- Lưu: VT, QLDN.



Đình La Thăng

**DANH SÁCH CÁC TỔNG CÔNG TY THUỘC BỘ GTVT
THỰC HIỆN CỔ PHẦN HÓA NĂM 2013**

STT	TÊN DOANH NGHIỆP
01	Công ty mẹ - Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 1
02	Công ty mẹ - Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 4
03	Công ty mẹ - Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 5
04	Công ty mẹ - Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 6
05	Công ty mẹ - Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 8
06	Công ty mẹ - Tổng công ty Xây dựng Thăng Long
07	Công ty mẹ - Tổng công ty Xây dựng đường thủy
08	Công ty mẹ - Tổng công ty Vận tải thủy
09	Công ty mẹ - Tổng công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam
10	Công ty mẹ - Tổng công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải