

Số: **4786**/CHHVN-ATANHH
V/v báo cáo tổng kết công tác TTATGT năm
2015, phương hướng nhiệm vụ năm 2016

Hà Nội, ngày 20 tháng 11 năm 2015

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Triển khai thực hiện chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 14720/BGTVT-ATGT ngày 04/11/2015 về việc báo cáo tổng kết thực hiện công tác bảo đảm TTATGT năm 2015, phương hướng nhiệm vụ năm 2016, Cục Hàng hải Việt Nam xin báo cáo cụ thể như sau:

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Cục Hàng hải Việt Nam đã ban hành kế hoạch “Năm an toàn giao thông năm 2015” số 286/KH-CHHVN ngày 22/1/2015 tới tất cả các đơn vị trực thuộc Cục Hàng hải Việt Nam; ban hành kịp thời nhiều văn bản hướng dẫn các đơn vị triển khai các giải pháp đảm bảo an toàn hàng hải trong năm 2015.

- Chỉ đạo các đơn vị triển khai “Tháng cao điểm an toàn giao thông hàng hải” từ ngày 15/5/2015 đến 15/6/2015 với chủ đề “bảo đảm an toàn hàng hải cho thuyền viên, hành khách đi trên tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến nội địa” nhằm mục đích nâng cao nhận thức của chủ tàu, thuyền viên về ý thức chấp hành các quy định pháp luật về an toàn hàng hải trong việc bố trí thuyền bộ, khai báo hành khách khi làm thủ tục cho tàu ra vào cảng biển của các chủ tàu, thuyền trưởng; đồng thời tăng cường sự phối hợp của các Cảng vụ hàng hải trong việc kiểm tra, giám sát tàu thuyền hoạt động vì mục đích chung là giảm thiểu tai nạn hàng hải.

- Chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải triển khai chiến dịch kiểm tra tập trung năm 2015 với chủ đề “hiểu biết của thuyền viên khi làm việc trong không gian kín trên tàu” đối với tất cả các tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế và tàu biển nước ngoài đến cảng biển Việt Nam từ ngày 01/9 đến ngày 30/11/2015 theo đúng hướng dẫn của Thỏa thuận kiểm tra nhà nước cảng biển khu vực châu Á – Thái Bình Dương (Tokyo MOU).

- Chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải tiếp tục triển khai các giải pháp nhằm duy trì đội tàu biển Việt Nam trong danh sách trắng của Tokyo MOU.

- Vào các dịp ngày lễ tết trong năm, Cục xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện bảo đảm trật tự an toàn giao thông để chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải và các đơn vị trực thuộc triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm an toàn hàng hải cần thiết, phù hợp.

- Kiện toàn Ban chỉ huy PCTT và TKCN của Cục Hàng hải Việt Nam, triển khai Kế hoạch PCTT&TKCN năm 2015. Chỉ đạo sát sao công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn để hạn chế thấp nhất thiệt hại do bão lũ gây ra và

cứu được nhiều người và phương tiện bị nạn trên biển. Các lực lượng tìm kiếm cứu nạn, an ninh hàng hải, thông tin điện tử sẵn sàng về phương tiện thiết bị, thường trực 24/7 để tiếp nhận và xử lý kịp thời các sự cố, tai nạn hàng hải; chủ động phát thông báo hàng hải nhanh chóng, chính xác, kịp thời để các phương tiện tham gia hoạt động trên biển có biện pháp đảm bảo an toàn phù hợp, đặc biệt trong các đợt áp thấp nhiệt đới, bão...

- Tập trung điều tra xử lý dứt điểm các vụ tai nạn hàng hải, tai nạn lao động hàng hải; rút ra các bài học kinh nghiệm và qua đó đề ra các giải pháp hạn chế tai nạn tương tự xảy ra.

- Tổ chức họp sơ kết, tổng kết công tác an toàn hàng hải; tổng hợp và đánh giá tình hình tai nạn hàng hải hàng tháng, hàng quý để từ đó đề ra các giải pháp bảo đảm an toàn hàng hải phù hợp với tình hình thực tế tại các khu vực và các mùa trong năm.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực thi các chỉ đạo của Cục về công tác bảo đảm an toàn ở các đơn vị trực thuộc; kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

- Chú trọng chỉ đạo, kiểm tra an toàn các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, đặc biệt trong các dịp cao điểm như ngày lễ, tết theo chỉ đạo của Chính phủ và Bộ GTVT.

- Tổ chức khóa tập huấn điều tra tai nạn hàng hải, kiểm tra tàu biển cho các cán bộ làm công tác điều tra tai nạn và các Sĩ quan kiểm tra tàu biển của các Cảng vụ hàng hải; tổ chức các khóa tập huấn về an ninh cảng biển cho các đơn vị có liên quan tại 3 khu vực Bắc – Trung – Nam; tổ chức Hội nghị tuyên truyền phổ biến pháp luật về an toàn giao thông hàng hải tại một số địa phương; phổ biến, hướng dẫn cho các chủ tàu về các biện pháp phòng chống cướp biển khi đi vào các vùng biển có nguy cơ cướp biển.

- Tập trung chỉ đạo triển khai nâng cấp hệ thống cơ sở hạ tầng hàng hải góp phần thu hút tàu thuyền ra vào cảng, tăng sản lượng hàng hóa thông qua cảng.

- Hoàn thiện xây dựng, sửa đổi bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật được giao đúng tiến độ và đảm bảo về chất lượng; triển khai thực hiện các đề án chuyên ngành nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm an toàn hàng hải đã được Bộ GTVT phê duyệt.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để giải quyết dứt điểm việc tàu biển chờ dăm gỗ trên boong không bảo đảm an toàn; triển khai các giải pháp đảm bảo an toàn cho các tàu mang cấp VR - SB hoạt động tuyến vận tải ven biển.

- Tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành khác tại cảng biển nhằm nâng cao hiệu quả quản lý và tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp hàng hải phát triển (ký quy chế phối hợp với Bộ tư lệnh Cảnh sát biển và chuẩn bị ký với Cục Phòng chống khủng bố/ Bộ Công an); cải cách thủ tục hành chính và ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý.

2. Công tác xây dựng và hoàn thiện văn bản QPPL về hàng hải

2.1 Các văn bản cần phải xây dựng theo kế hoạch; tổng số các văn bản đã hoàn thành.

- Một số văn bản pháp luật đã được xây dựng trong năm qua liên quan đến lĩnh vực an toàn hàng hải như:

- Sửa đổi Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải.

- Thông tư số 34/2015/TT-BGTVT quy định về báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải.

- Thông tư số 20/2015/TT-BGTVT ngày 29/5/2015 quy định về quản lý tiếp nhận, truyền phát và xử lý thông tin an ninh hàng hải;

- Dự thảo Thông tư liên tịch giữa Bộ Giao thông vận tải và Bộ Lao động, Thương binh và Xã hội về khai báo, điều tra tai nạn lao động hàng hải;

- Tham gia xây dựng dự thảo sửa đổi Bộ luật hàng hải Việt Nam;

2.2 Tình hình triển khai các đề án, chiến lược, quy hoạch, chính sách về bảo đảm TTATGT.

a) Đề án Quy hoạch các khu neo đậu tránh trú bão cho tàu biển đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 (Quyết định phê duyệt số 2494/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2014).

Triển khai 13 dự án xã hội hóa nạo vét các khu neo đậu tránh trú bão cho tàu biển đăng ký triển khai tại các khu vực Sông Chanh – Hải Phòng; Hải Thịnh – Nam Định; Cửa Khẩu, Cửa Hội – Hà Tĩnh; Hòn La – Quảng Bình; Quy Nhơn – Bình Định; Vân Phong, Cam Ranh – Khánh Hòa; Sông Soài Rạp, Sông Gò Gia – Thành phố Hồ Chí Minh.

b) Đề án Đổi mới và nâng cao năng lực công tác phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải của các lực lượng ngành Giao thông vận tải tại Việt Nam (Quyết định phê duyệt số 2030/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2014).

Căn cứ Quyết định số 2030/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án nâng cao năng lực công tác phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải của các lực lượng ngành Giao thông vận tải tại Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam đã có Quyết định số 470/QĐ-CHHVN ngày 26/6/2014 về việc phê duyệt Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án nâng cao năng lực công tác phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải của các lực lượng ngành Giao thông vận tải tại Việt Nam; kế hoạch triển khai Đề án như sau:

- Thành lập Trạm tìm kiếm cứu nạn tại Hà Tĩnh;

- Đào tạo bồi dưỡng nghiệp vụ cán bộ tham gia công tác TKCN của các đơn vị trực thuộc tham gia lớp nghiệp vụ TKCN đường không, đường biển do Ủy ban Quốc gia TKCN tổ chức; chỉ đạo Trung tâm Phối hợp TKCN HHVN tổ chức lớp bồi dưỡng nghiệp vụ chăm sóc y tế ban đầu cho các cán bộ làm công tác TKCN của các Cảng vụ hàng hải.

- Cục Hàng hải Việt Nam đã cử một số cán bộ ra nước ngoài để học tập,

trao đổi kinh nghiệm với các nước về công tác phối hợp tìm kiếm cứu nạn, đàm phán, ký kết và triển khai thực hiện các điều ước quốc tế, thỏa thuận quốc tế về phối hợp tìm kiếm cứu nạn, phối hợp với Japan Coast Guard, Philippines Coast Guard, Singapore và Đài Loan tổ chức diễn tập tiếp nhận thông tin và xử lý thông tin TKCN.

c) Đề án Nâng cao năng lực đảm bảo an ninh hàng hải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 (Quyết định phê duyệt số 857/QĐ-BGTVT ngày 26/3/2014).

- Cục Hàng hải Việt Nam đã ký Quy chế phối hợp với Bộ Tư lệnh Bộ đội biên phòng, Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển tạo căn cứ cho các Cảng vụ Hàng hải ký Quy chế phối hợp với BCH Bộ đội biên phòng các tỉnh, vùng Cảnh sát biển để nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước tại vùng nước cảng biển.

- Đưa hệ thống LRIT, hệ thống AIS vào khai thác sử dụng để quản lý, giám sát tàu biển hoạt động trong vùng biển trách nhiệm của Việt Nam và tàu biển Việt Nam trên toàn thế giới.

- Cục Hàng hải Việt Nam cũng đã phối hợp với Cục chống khủng bố, Bộ Công an (A67) tổ chức 3 khóa huấn luyện an ninh cảng biển cho các sỹ quan an ninh cảng biển tại 3 khu vực Bắc, Trung và Nam.

3. Báo cáo kết quả thực hiện công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật

Xác định công tác tổ chức thực hiện, tuyên truyền, phổ biến pháp luật là một khâu rất quan trọng để đưa các quy định pháp luật vào cuộc sống. Cục Hàng hải Việt Nam đã tổ chức với nhiều hình thức và nội dung phong phú, phù hợp với mọi đối tượng tham gia hoạt động hàng hải để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật hàng hải về an toàn, an ninh hàng hải và phòng chống ô nhiễm môi trường. Trong năm 2015, Cục HHVN đã tổ chức nhiều hội nghị tuyên truyền phổ biến pháp luật về hàng hải tại các khu vực miền Bắc và miền Trung (dự kiến tổ chức ở miền Nam vào cuối năm) và nhiều hội nghị tập huấn về chuyên ngành như: kiểm tra tàu biển, điều tra tai nạn hàng hải, an ninh hàng hải ... đến tất cả các đối tượng có liên quan đến hoạt động hàng hải.

4. Công tác đầu tư, xây dựng cơ bản, nâng cao hiệu quả sử dụng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông hàng hải

Các dự án đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng, khai thác kết cấu hạ tầng cảng biển đặc biệt là các dự án trọng điểm luôn được Cục HHVN quan tâm như: Cái Mép Thị Vải, Lạch Huyện, Định An, Sông Hậu, Cửa Lò... dự án đầu tư thiết lập hệ thống nhận dạng và truy theo tầm xa (LRIT); dự án đầu tư xây dựng hệ thống quản lý hành hải tàu biển (VTS) luồng Hải Phòng theo hình thức BT...

Các dự án này đã và đang hoàn thành, tạo điều kiện cho việc tiếp nhận những tàu vận tải lớn cập cảng an toàn tại các khu vực có mật độ tàu thuyền lớn như Cái Mép Thị Vải, Hải Phòng... nâng cao vị trí về xuất, nhập khẩu hàng hóa bằng đường biển phát triển kinh tế xã hội của Việt Nam trên trường quốc tế.

5. Công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm TTATGT

Năm 2015, Thanh tra Cục Hàng hải thành lập 08 đoàn tại 28 đơn vị, các Cảng vụ hàng hải đã thực hiện 11297 cuộc thanh tra, kiểm tra trong hoạt động bảo đảm an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường trong xây dựng quản lý, khai thác cảng biển, luồng hàng hải; An toàn hàng hải, an ninh hàng hải, điều kiện lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của tàu biển; hoạt động hoa tiêu hàng hải. Tổng số vụ vi phạm: 191 vụ; số tiền xử phạt: 2.237.050.000 đồng.

6. Việc thực hiện kế hoạch kiểm soát tải trọng phương tiện

Các Cảng vụ hàng hải đã chủ động phối hợp với Thanh tra Sở GTVT tại khu vực trong việc tiến hành kiểm tra kiểm soát tải trọng tại các cảng biển, qua đó cho thấy các Doanh nghiệp cảng biển đã cơ bản thực hiện nghiêm túc bản cam kết, hầu hết các đơn vị đã xây dựng quy trình kiểm soát tải trọng, xây dựng quy chế xử lý vi phạm và được thông báo công khai; đã thiết lập sổ sách hoặc phần mềm tiếp nhận thông tin của các phương tiện khi vào bến, cảng; lưu trữ khối lượng hàng hóa và tổng trọng tải của phương tiện khi ra khỏi bến cảng, nhà ga.

7. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái, đăng ký, đăng kiểm phương tiện, đào tạo sát hạch cấp phép lái xe, giấy phép hoặc chứng chỉ chuyên môn

7.1 Công tác quản lý vận tải hàng hải.

Tính đến tháng 6/2015, đội tàu biển Việt Nam có tổng cộng 1.809 tàu, trong đó có 515 tàu hoạt động tuyến quốc tế, còn lại là hoạt động nội địa và tàu hoạt động phục vụ công vụ và chuyên dùng. Việt Nam hiện có 597 chủ tàu thuộc mọi thành phần kinh tế, trong đó chỉ có 33 chủ tàu sở hữu đội tàu có tổng trọng tải trên 10.000 DWT, còn lại là đội tàu nhỏ thuộc các thành phần kinh tế tư nhân, nhỏ lẻ tại các địa phương như: Hải Phòng, Thanh Hóa, Thái Bình, Nam Định, Cần Thơ...

7.2 Công tác kiểm tra, đào tạo, giám sát việc đào tạo cấp chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, hoa tiêu tại các cơ sở đào tạo.

Công tác đào tạo, huấn luyện thuyền viên tiếp tục được thực hiện theo chương trình, nội dung các quy định của Công ước STCW78, sửa đổi Manila 2010; trong năm 2015, tổ chức đào được 1431 sỹ quan, trong đó có 580 sỹ quan vận hành các hạng, 851 sỹ quan quản lý các hạng.

8. Tình hình trật tự, an toàn giao thông

Tính đến hết tháng 11/2015 đã xảy ra 23 vụ tai nạn hàng hải; so với cùng kỳ năm 2014, số vụ tai nạn hàng hải trong 11 tháng đầu năm tăng 10 vụ (23/13); số người chết và mất tích giảm 10 người (01/09); số người bị thương nhẹ tăng 03 người (03/00). Hầu hết các vụ tai nạn hàng hải năm 2015 là va chạm nhẹ hoặc ít nghiêm trọng. Trong năm không để xảy ra tình trạng tắc nghẽn giao thông hàng hải trên tất cả các tuyến luồng hàng hải.

9. Nhận xét, đánh giá

9.1 Thuận lợi.

- Được sự quan tâm chỉ đạo của Chính phủ, các Bộ, Ngành trung ương và địa phương, đặc biệt là sự chỉ đạo quyết liệt Giao thông vận tải.

- Hệ thống văn bản quy phạm pháp luật của ngành hàng hải cơ bản đã hoàn thiện, đáp ứng cơ bản yêu cầu thực tiễn hoạt động.

- Các dự án cảng trọng điểm để đón tàu biển trọng tải lớn vào được Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải... quan tâm chỉ đạo thực hiện, tạo điều kiện cho phát triển ngành hàng hải xứng tầm với khu vực và trên trường thế giới.

- Các hình thức phổ biến tuyên truyền pháp luật đã được thực hiện bằng nhiều hình thức khác nhau, phù hợp với từng đối tượng tuyên truyền; các hội nghị tiếp xúc trao đổi giữa cơ quan quản lý nhà nước và doanh nghiệp đã được quan tâm thực hiện, giải quyết kịp thời những khó khăn, vướng mắc phát sinh liên quan đến hoạt động hàng hải.

- Thủ tục hành chính được đơn giản hóa, ứng dụng khoa học công nghệ thông tin trong cải cách thủ tục hành chính, các biểu mẫu theo quy định của quốc tế;

- Đảng ủy, Lãnh đạo Cục Hàng hải Việt Nam quán triệt và quyết liệt triển khai các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông.

9.2 Tồn tại hạn chế.

- Tình hình kinh tế suy thoái kéo dài, tăng trưởng kinh tế vẫn còn thấp đã làm cho nhiều doanh nghiệp vận tải biển và cảng biển lâm vào tình trạng khó khăn về tài chính.

- Nguồn vốn ngân sách nhà nước bố trí đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng lĩnh vực hàng hải còn hạn chế; việc huy động các nguồn vốn xã hội hoá để đầu tư KCHT giao thông hàng hải gặp nhiều khó khăn; một số dự án đang triển khai thực hiện nhưng thiếu vốn, đây cũng là một nguyên nhân gây ra việc chậm kế hoạch.

- Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận không nhỏ còn hạn chế, đặc biệt là ngư dân và người điều khiển phương tiện thủy nội địa. Thủy viên của tàu chưa thực hiện mẫn cán công tác cảnh giới khi đang hành trình, khả năng điều động tránh va kém, chủ quan, không tuân thủ các quy định về cảnh giới, tốc độ an toàn, tác nghiệp tránh va trong luồng hẹp, đèn hiệu v.v...

- Lực lượng cán bộ chuyên môn của Cục Hàng hải Việt Nam và các đơn vị trực thuộc còn mỏng, phạm vi quản lý rộng và năng lực cán bộ tại một số vị trí còn hạn chế; phương tiện phục vụ công tác chuyên môn còn thiếu (nhiều đơn vị chưa có ca nô, ô tô hoặc có nhưng chưa đáp ứng được yêu cầu).

- Tàu cá, phương tiện thủy nội địa và tàu biển hoạt động tuyến nội địa có tình trạng kỹ thuật kém nên dễ bị tai nạn trong quá trình hành hải.

- Môi trường làm việc trên biển đối mặt với nhiều hiểm nguy và thu nhập chưa cao nên không thu hút được nguồn nhân lực chất lượng cao làm việc trên biển.

10. Phương hướng nhiệm vụ năm 2016

- Bám sát chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, các cấp có thẩm quyền, thực hiện nghiêm túc Kế hoạch hành động năm ATGT các năm tiếp theo.

- Hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật triển khai thực hiện Bộ luật Hàng hải Việt Nam sửa đổi được Quốc hội thông qua vào cuối năm nay theo đúng

kế hoạch đã được phê duyệt với chất lượng cao; chủ động nghiên cứu tham gia các công ước quốc tế liên quan đến an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; chú trọng triển khai thực hiện nghiêm túc các công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.

- Tiếp tục triển khai thực hiện các Đề án đã được phê duyệt trong thời gian qua.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn hàng hải đối với chủ tàu, chủ doanh nghiệp cảng biển, sĩ quan, thuyền viên và các chủ doanh nghiệp vận tải thủy nội địa, người điều khiển phương tiện thủy nội địa, tàu cá hoạt động thường xuyên trên tuyến luồng hàng hải; từng bước nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của các đối tượng có liên quan trong hoạt động hàng hải; bảo đảm đưa các văn bản quy pháp pháp luật được sửa đổi, cập nhật bổ sung theo Bộ luật Hàng hải Việt Nam đi vào cuộc sống của mọi người dân.

- Đẩy mạnh thực hiện các giải pháp nâng cao chất lượng đào tạo đội ngũ thuyền viên, hoa tiêu hàng hải, chuyên môn nghiệp vụ sĩ quan và thuyền viên và cán bộ quản lý của Cục và các Cảng vụ Hàng hải.

- Rà soát, cập nhật bổ sung các quy hoạch ngành đã được phê duyệt để điều chỉnh quy hoạch kịp thời với tình hình phát triển mới của ngành hàng hải.

- Đầu tư các hệ thống giám sát, hỗ trợ hành hải trên các tuyến luồng hàng hải có mật độ tàu biển cao, các vùng nước cảng biển lớn, các trang thiết bị, phương tiện hỗ trợ quản lý an toàn hàng hải; đầu tư phương tiện phục vụ công tác kiểm tra giám sát như ca nô, ô tô cho các đơn vị thuộc Cục.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động của tàu thuyền, cảng biển, kịp thời phát hiện các vi phạm về an toàn hàng hải trên biển và trong vùng nước cảng biển;

- Nâng cao tinh thần trách nhiệm thực thi công vụ của người làm công tác kiểm tra, giám sát an toàn hàng hải;

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan và chính quyền địa phương có liên quan giải tỏa các điểm khai thác cát trái phép, đặng đáy khai thác thủy sản, phương tiện nuôi trồng thủy sản và các phương tiện thủy nội địa, tàu cá hoạt động lấn chiếm luồng hàng hải.

- Tập trung nạo vét duy tu các luồng hàng hải, hệ thống báo hiệu hàng hải đặc biệt tại một số khu vực cảng biển trọng điểm quốc gia và khu neo đậu tránh bão cho tàu thuyền; ưu tiên đầu tư phát triển các dự án trọng điểm mang tính chất đột phá đối với ngành hàng hải.

- Tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính; tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý nhà nước để nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và tạo thuận lợi cho doanh nghiệp phát triển.

- Đẩy mạnh hợp tác quốc tế với chính quyền hàng hải các nước và các tổ chức quốc tế để nâng cao vị thế của Việt Nam trên trường quốc tế và tận dụng sự hỗ trợ của các nước cho sự phát triển của ngành hàng hải.

Trên đây là báo cáo tổng kết thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2015, phương hướng nhiệm vụ năm 2016, Cục Hàng hải Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Trang web CHHVN;
- Lưu: VT, ATANHH⁽²⁾.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Hoàng
Nguyễn Hoàng