

Số: **5318**/CHHVN-ATANHH
V/v báo cáo tổng kết tai nạn
hàng hải tháng năm 2015

Hà Nội, ngày **25** tháng 12 năm 2015

Kính gửi:

- Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải.

HỎA-TỐC →

Cục Hàng hải Việt Nam báo cáo tình hình tai nạn hàng hải năm 2015 (từ ngày 16/12/2014 đến ngày 15/12/2015) như sau:

1. Thống kê tai nạn hàng hải:

Trong năm 2015 đã xảy ra 23 vụ tai nạn hàng hải. So với cùng kỳ năm 2014, số vụ tai nạn xảy ra trong năm 2015 tăng 7 vụ (23/16); số người chết và mất tích giảm 03 người (07/10) trong đó có 01 người chết do tai nạn hàng hải, 06 người chết do tai nạn lao động hàng hải.

Các vụ tai nạn hàng hải có đặc điểm như sau:

- Về vị trí địa lý: 10 vụ tai nạn hàng hải xảy ra trong vùng nước cảng biển, 12 vụ tai nạn hàng hải xảy ra ngoài biển, 01 vụ xảy ra trên tuyến luồng đường thủy nội địa.

- Về phương tiện liên quan: 06 vụ liên quan đến tàu nước ngoài, 01 vụ liên quan đến sà lan bị chìm trong vùng nước cảng biển; có 17 tàu biển Việt Nam liên quan đến các vụ tai nạn và 07 tàu cá bị tàu biển đâm.

- Về loại tai nạn:

+ Đâm va: 09 vụ, trong đó liên quan đến: 9 tàu biển Việt Nam, 01 tàu biển nước ngoài, 01 sà lan, 07 tàu cá.

+ Va chạm với cầu cảng: 04 vụ, trong đó liên quan đến 01 tàu biển Việt Nam và 03 tàu biển nước ngoài.

+ Mắc cạn: 07 vụ trong đó liên quan đến 05 tàu biển Việt Nam và 02 tàu biển nước ngoài.

+ Chìm đắm: 02 tàu biển Việt Nam, 04 tàu cá và 01 sà lan bị chìm.

Nhìn chung, mặc dù số vụ tai nạn hàng hải năm 2015 nhiều hơn so với năm 2014 tuy nhiên chỉ có 02 vụ đặc biệt nghiêm trọng trong đó có 01 người chết (so với 10 người chết do tai nạn hàng hải năm 2014). Đặc biệt số vụ tai nạn hàng hải liên quan đến tàu cá tăng (7/23 vụ), trong đó nhiều vụ tàu biển sau khi đâm va với tàu cá đã không dừng lại để cứu người bị nạn mà tiếp tục hành trình.

2. Nguyên nhân chính các tai nạn hàng hải xảy ra trong năm 2015:

- Thuyền viên không thực hiện nghiêm túc công tác cảnh giới khi tàu hành trình trên biển.

- Thuyền viên, ngư dân còn hạn chế về trình độ, thiếu kinh nghiệm trong việc sắp xếp hàng hoá, chưa làm tốt công tác duy tu bảo dưỡng máy móc trang thiết bị, chưa chú trọng công tác huấn luyện thực tập thường xuyên, thiếu sự tuân thủ đầy đủ các quy định về hàng hải như: tốc độ an toàn, đèn hiệu ..., thực hiện điều động chưa phù hợp dẫn đến đâm va.

- Số vụ tai nạn hàng hải liên quan đến tàu cá tăng là do tàu cá khi hoạt động đánh bắt cá trên biển không thực hiện đúng quy tắc tránh va trên biển về đèn tín hiệu, hành trình và tránh va; không bố trí người trực ca, cảnh giới.

- Nhiều chủ tàu chưa làm tốt công tác bảo quản, bảo dưỡng trang thiết bị. Các phương tiện thủy nội địa không được trang bị các thiết bị VHF, AIS, Radar dẫn đến khó khăn khi điều động tránh va.

- Một số trường hợp hoa tiêu dẫn tàu cũng như thuyền trưởng chưa thực sự cẩn thận, chưa chấp hành các quy định khi điều động tàu vào cầu dẫn đến số vụ va chạm với cầu cảng tăng lên.

- Mật độ giao thông hàng hải ngày càng tăng cao dẫn đến nguy cơ va chạm, xảy ra tai nạn ngày càng lớn.

3. Một số biện pháp nhằm hạn chế tai nạn hàng hải:

Để hạn chế tai nạn hàng hải trong thời gian tới, Cục Hàng hải Việt Nam đã và đang triển khai đồng bộ các biện pháp nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn hàng hải, phòng tránh các vụ tai nạn hàng hải đề cụ thể như sau:

- Thực hiện nghiêm túc Nghị quyết 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ, Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 03/10/2013 của Thủ Tướng Chính Phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông hàng hải và đường thủy nội địa; tiếp tục tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đã được triển khai và đạt hiệu quả cao;

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác phổ biến, tuyên truyền pháp luật hàng hải, các điều ước quốc tế mà Việt Nam đã ký kết hoặc gia nhập;

- Tăng cường kiểm tra, giám sát tàu biển Việt Nam chạy tuyến nội địa; xử lý nghiêm các vi phạm về chứng chỉ, bằng cấp chuyên môn giả mạo, các quy định pháp luật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường do tàu gây ra theo luật định. Kiên quyết không để các phương tiện không đảm bảo các điều kiện về an toàn hàng hải rời cảng biển;

- Từng bước nâng cao chất lượng đào tạo sỹ quan thuyền viên đặc biệt là đội ngũ thuyền trưởng và sỹ quan.

- Xây dựng và thực hiện tốt quy chế phối hợp công tác với các cơ quan, đơn vị có liên quan để từng bước nâng cao mức độ an toàn trên các vùng biển, vùng nước các cảng biển và khu vực hàng hải ở Việt Nam.

- Tăng cường phối hợp với Tổng Cục Thủy sản và các cơ quan, đơn vị có liên quan để tuyên truyền, phổ biến các quy định an toàn giao thông trên biển cho ba con ngư dân nhằm làm giảm thiểu tai nạn hàng hải liên quan đến tàu cá.

- Kịp thời phát thông báo hàng hải liên quan đến diễn biến bất thường của thời tiết để các tàu thuyền hoạt động trong khu vực biết và phòng tránh.

- Thường trực 24/7 các trang thiết bị để sẵn sàng ứng phó kịp thời các tình huống khẩn cấp và tìm kiếm, cứu nạn.

4. Kế hoạch thực hiện năm 2016:

Để nâng cao hơn nữa ý thức chấp hành các quy định của pháp luật của người giao thông trên biển, góp phần làm giảm thiểu tai nạn hàng hải, Cục Hàng hải Việt Nam xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện một số biện pháp sau:

a. Tăng cường vai trò của cấp ủy Đảng trong công tác chỉ đạo, thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông để nâng cao năng lực, hiệu lực quản lý nhà nước.

b. Hoàn thiện các quy định của pháp luật, chính sách, chiến lược, quy hoạch, đề án về bảo đảm trật tự an toàn giao thông hàng hải.

c. Đẩy mạnh và nâng cao chất lượng của công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông với hình thức và nội dung phong phú, phù hợp với mọi đối tượng tham gia hoạt động hàng hải, đặc biệt là các phương tiện đánh bắt thủy sản.

d. Thực hiện tốt công tác duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường sử dụng các trang thiết bị hỗ trợ, giám sát (VTS, AIS ...) trong công tác quản lý an toàn giao thông hàng hải.

đ. Tổ chức giao thông, phân luồng hợp lý đối với những khu vực có mật độ tàu thuyền ra vào cao.

e. Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch cấp chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên và hoa tiêu hàng hải; tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát đối với các cơ sở đào tạo.

g. Tăng cường công tác kiểm tra đối với tàu biển và cảng biển; cương quyết xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

h. Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị có liên quan giải tỏa các điểm khai thác cát trái phép, đặng đáy khai thác thủy sản, phương tiện nuôi trồng thủy sản và các phương tiện thủy nội địa, tàu cá hoạt động lấn chiếm luồng hàng hải.

i. Tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về hàng hải tại khu vực.

Trên đây là tổng hợp tình hình tai nạn hàng hải năm 2015, các nguyên nhân, giải pháp để giảm thiểu tai nạn và phương hướng hoạt động năm 2016 của Cục Hàng hải Việt Nam. Cục Hàng hải Việt Nam kính báo cáo Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia và Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên; *h*
- Cục trưởng (để b/c);
- BTL Cảnh sát biển (để p/h);
- Phòng HTQT (để đưa lên website);
- Lưu: VT, ATANHH (2).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Hoàng
Nguyễn Hoàng

H
E
X
A
I

THỐNG KÊ TAI NẠN HÀNG HẢI NĂM 2015

STT	Cảng vụ Hàng hải	Số Kết luận Điều tra	Thời gian xảy ra TN	Tóm tắt nội dung	Loại Tai nạn	Mức độ	Tổn thất	Gia hạn điều tra tai nạn		
								Lần 1	Lần 2	Lần 3
Tháng 1 (15/12 đến 15/01)										
1	Cần Thơ	42/CVHHCT-AT&TTHH	06h50 25/12/2014	Tàu Việt Phúc 05 (trọng tải 3221,5 DWT) trên đường hành trình chờ 2740 tấn gạo, tấm và cám từ cảng Mỹ Thới – An Giang đi Hải Phòng đã bị sự cố máy lái khi đang ra cửa Định An và neo chờ tại khu vực gần phao số 5 chờ tàu lai hỗ trợ. Sau đó tàu bị đứt neo và trôi dạt vào bãi cạn cách luồng khoảng 500m phía bờ Trà Vinh, giữa cặp phao số 5 và số 6, tại vị trí có tọa độ 09027'25 N; 106025'58 E	Mắc cạn	Ít nghiêm trọng	Không có thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường			
2	Quảng Trị		11h45 06/01/2014	Tàu Trung Thành 05 (trọng tải 1972,10 DWT) trên đường chờ 1300 tấn tinh bột sắn từ cảng Cửa Việt (Quảng Trị) đi Hải Phòng khi đi quan phao số 1 và phao số 2 đã bị sự cố máy lái dẫn đến không điều khiển được tàu đi đúng hướng. Dưới tác động của thủy triều, tàu bị đẩy dạt về phía bờ Nam luồng hàng hải Cửa Việt và bị mắc cạn tại vị trí có tọa độ 16054'620 N; 107012'139 E (cách đèn chớp của Đèn Nam chắn cát cảng Cửa Việt khoảng 50m). Vào lúc 12h00 ngày 08/01/2015, do ảnh hưởng của thời tiết xấu, sóng lớn, tàu Trung Thành 05 đã bị đánh dạt sâu hơn vào cạn và va chạm với tàu Phúc Linh 89 đã bị mắc cạn trước đó	Mắc cạn	Nghiêm trọng	Không có thiệt hại về người; tàu Trung Thành 05 bị thủng hầm hàng số 2, nước tràn vào hầm hàng số 1, số 2 và buồng máy			
Tháng 02 (từ 16/01 đến 15/02)										
3	Quảng Ngãi	97/CVHHQNg-AT&TTHH ngày 23/03/2015	23h57 18/01/2015	Vào lúc 23h57 ngày 18/01/2015, tàu Xuân Lâm 10 (số IMO 9634775; cấp Đăng kiểm VRH III; trọng tải 3198 DWT; Chủ tàu: Công ty TNHH MTV Xuân Lâm) chờ 3100 tấn clinker từ cảng Hòn La (Quảng Bình) đi cảng Vũng Rô (Phú Yên) do thời tiết xấu, sóng to gió lớn nên đã bị nước tràn vào hầm hàng và bị chìm tại vị trí có tọa độ 15°10'15'' N; 108°55'33'' E (phía Đông Bắc cửa Sa Kỳ - Quảng Ngãi), độ sâu khoảng -13m.	Chìm đắm	Đặc biệt nghiêm trọng	Tàu Xuân Lâm 10 bị chìm hoàn toàn, 10 thuyền viên trên tàu đã được đưa về bờ an toàn.			
4	Vũng Tàu	569/BCĐTTN-CVHHVT	07h57 12/02/2015	Tàu ADS GALTESUND (số IMO 9336581; Quốc tịch Na Uy; trọng tải 75.395 DWT; Hàng hóa: 66.152 tấn phân Kali) trong quá trình điều động cập cầu đã đâm va vào cầu cảng Baria Serece (trên sông Thị Vải)	Đâm va vào cầu tàu	Ít nghiêm trọng	Tàu ADS GALTESUND bị rách phần mũi tàu (phía trên đường mớn nước khoảng 1,5m); cầu cảng Baria Serece phía hạ lưu bị hư hỏng nặng; tai nạn không gây thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường và không ảnh hưởng đến hoạt động hàng hải trong khu vực			
Tháng 03 (từ 16/02 đến 15/03)										
Không có tai nạn hàng hải										
Tháng 04 (từ 16/03 đến 15/04)										
5	Nha Trang	435/BC-CVHHNT ngày 21/5/2015	04h00 23/3/2015	Tàu Bình Dương 688 khi đang trên đường hành trình chờ 1920 tấn than cám từ Quảng Ninh đi Trà Vinh, qua vùng biển tỉnh Khánh Hòa thì bị mắc cạn tại vị trí có tọa độ 12033'965 N; 109°27'673 E	Mắc cạn	Nghiêm trọng	Tàu Bình Dương 688 bị thủng đáy, nước tràn vào hầm hàng phía mũi, không có thiệt hại về người			
6	Đồng Nai		09h45 01/4/2015	Vào lúc 09h45' ngày 01/04/2015, tàu Bình Dương 556 khi đang trên đường hành trình chờ 950 tấn phân lân từ Ninh Bình vào cảng Trường Thọ, Thủ Đức, TPHCM để trả hàng đi ngang qua cảng Lafarge (Nhơn Trạch, Đồng Nai) thì bị sự cố mất lái đột ngột nên đã va chạm vào mạn trái be chắn sóng ở phía trước cabin lái của tàu New Ocean 27 đang chờ hàng tại cảng Lafarge	Đâm va	Ít nghiêm trọng	Không có thiệt hại về người, hàng hóa cũng như môi trường; tàu new Ocean 27 bị rách khoảng 6m chiều dài tại vị trí be chắn sóng mạn trái; tàu Bình Dương 556 bị móp be chắn sóng phía mũi			
7	Đồng Tháp		14h45 ngày 12/4/2015	Tàu Hợp Thành 11 trên đường hành trình theo luồng cửa Tiểu (sông Tiền) đến cảng Sa Đéc (Đồng Tháp) để nhận hàng, do không thông thuộc luồng nên khi tàu hành trình đến khu vực ngã ba sông Tiền – kênh Lấp Vò – Sa Đéc, cách cảng Sa Đéc khoảng 10 hải lý, thuyền trưởng không dẫn tàu theo tuyến sông Tiền mà đi vào kênh Lấp Vò (Sa Đéc) thuộc tuyến đường thủy nội địa cấp III khiến tàu vướng đứt đường dây điện trung thế nối xã Tân Nhuận Đông và xã An Hiệp thuộc huyện Châu Thành, tỉnh Đồng Tháp.	Va chạm	Ít nghiêm trọng	Đường dây điện 3AC120mm2 + 1AC95mm2 xã An Hiệp, huyện Châu Thành, tỉnh Đồng Tháp bắc qua kênh Lấp Vò – Sa Đéc bị đứt hoàn toàn; không xảy ra thiệt hại đối với người và tàu, không gây ô nhiễm môi trường			



STT	Cảng vụ Hàng hải	Số Kết luận Điều tra	Thời gian xảy ra TN	Tóm tắt nội dung	Loại Tai nạn	Mức độ	Tổn thất	Gia hạn điều tra tại nạn		
								Lần 1	Lần 2	Lần 3
Tháng 05 (từ 16/04 đến 15/05)										
8	Bình Thuận		10h30 ngày 30/4/2015	Vào khoảng 10h30 ngày 30/4/2015, tàu cá BD 97019TS khi đang trên đường hành trình vào cảng cá Phan Thiết – Bình Thuận thì bị tàu Tiến Đạt 19 BLC đang chạy theo hướng Bắc – Nam va chạm vào phía mũi mạn phải tại vị trí có tọa độ 10°43'N; 108°08' E. Tàu cá BD 97019TS ngay sau đó đã được hỗ trợ kéo về cảng Phan Thiết	Đâm va	Ít nghiêm trọng	Tàu cá BD 97019TS bị gãy một phần dưới nước làm nứt theo vạch dài; không có thiệt hại về người			
9	Cần Thơ		07h15 ngày 14/5/2015	Tàu An Phú 289 khi đang vào cập cầu cảng Nhà máy Nhiệt điện Duyên Hải (Cần Thơ) đã va chạm với cần trục bốc dỡ than (CSU2)	Đâm va với cầu cảng	Ít nghiêm trọng	Cần trục CSU2 bị hư hỏng nhẹ, không có thiệt hại về người, hàng hóa cũng như môi trường			
Tháng 06 (từ 16/05 đến 15/06)										
10	Hải Phòng	1207/BCĐT-CVHHHP ngày 23/7/2015	19h30 ngày 19/05/2015	Tàu container Van Harmony (Số IMO: 9241009; Trọng tải: 18.078 DWT; Quốc tịch: Panama) khi đang hành trình vào cảng đã bị mắc cạn tại hạ lưu phao 39 luồng Bạch Đằng, Hải Phòng. Tàu Van Harmony bị mắc cạn ở trạng thái cân bằng, nằm ngoài phạm vi luồng hàng hải. Vào lúc 21h50 ngày 25/5/2015, tàu Van Harmony đã được kéo ra khỏi cạn và đến 22h45 cùng ngày tàu đã cập cảng Đình Vũ, Hải Phòng an toàn.	Mắc cạn	Ít nghiêm trọng	Không có thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường, không ảnh hưởng đến hoạt động hàng hải tại khu vực.			
11	Quảng Ninh	499/BC-CVQN ngày 28/8/2015	08h00 ngày 14/6/2015	Tàu cá QNa 92647 TS do ông Huỳnh Nùng làm thuyền trưởng, trên tàu có 10 người, khi đang neo đậu tại vị trí có tọa độ 16°35'N; 108°19'E (cách hòn Sơn Chà khoảng 22 hải lý về phía Bắc – Đông Bắc) thì bị tàu VTC Sun (Quốc tịch: Việt Nam; Số IMO: 9146895; Chủ tàu: Công ty Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam – Vitranschart JSC) chạy hướng Bắc – Nam đâm va.	Đâm va	Đặc biệt nghiêm trọng	01 người chết và 03 người bị thương do va đập; tàu cá QNa 92647 TS bị hư hỏng, nước rò vào tàu			
Tháng 07 (từ 16/06 đến 15/07)										
12	Đồng Nai		12h48 ngày 21/6/2015	Tàu Da Zhong (Quốc tịch: Panama; trọng tải 16950 DWT) khi hành trình từ Singapore vào cảng Gò Dầu B3 để nhận hàng, khi đang cập cầu đã va vào trụ và phía hạ lưu sản công nghệ chính cảng Gò Dầu B3	Đâm va với cầu cảng	Ít nghiêm trọng	Toàn bộ trụ và phía hạ lưu sản công nghệ chính cảng Gò Dầu B3 bị hư hỏng, không có thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường			
13	Vũng Tàu	1136/BCĐTTN-CVHHVT ngày 03/09/2015	23h50 ngày 28/6/2015	Tàu Tiến Thành 26 (số IMO: 9627071; Quốc tịch: Việt Nam) khi đang trên đường hành trình từ Malaysia về cảng Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã va chạm với tàu cá BV 97179 tại vị trí có tọa độ 10°07'70" N; 107°02'07" E (cách mũi Vũng Tàu khoảng 12 hải lý về phía Nam – Tây Nam)	Đâm va	Ít nghiêm trọng	Tàu cá BV 97179 bị chìm, không có thiệt hại về người			
14	Vũng Tàu		12h57 ngày 01/7/2015	Tàu CMA-CGM Don Pascuale (Quốc tịch: Liberia; số IMO: 9318101) trong quá trình điều động cập cầu cảng CMIT trên sông Cái Mép – Thị Vải đã bị sự cố máy chính và va chạm nhẹ vào cầu cảng.	Đâm va với cầu cảng	Ít nghiêm trọng	Cầu cảng CMIT bị hư hỏng nhẹ một phần kết cấu tại vị trí va chạm; không có thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường.			
15	Bình Thuận	540/BC-CVHHBT ngày 24/8/2015	8h30 ngày 05/7/2015	Tàu Hải Trường 36 (Trọng tải: 3083DWT; Dung tích: 1568 GT; thuộc Công ty TNHH VTB Hải Trường) khi đang trên đường hành trình từ An Giang đi Hải Phòng qua khu vực vùng biển tỉnh Bình Thuận thì bị mất lái và mắc cạn tại vị trí có tọa độ 10°29'300 N; 107°49'700 E (cách mũi Kê Gà khoảng 15 hải lý về phía Tây Nam); trên tàu có 3000 tấn gạo và 13 thuyền viên	Mắc cạn	Nghiêm trọng	Tàu bị thủng kết ballast phía sau lái, không có thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường, không ảnh hưởng đến hoạt động hàng hải tại khu vực			
Tháng 08 (từ 16/07 đến 15/08)										
16	Hải Phòng	1553/BCĐT-CVHHHP ngày 22/9/2015	19h40 ngày 26/07/2015	Tàu Huế 18 khi đang trên đường hành trình trên luồng hàng hải Phà Rừng (Hải Phòng) đã đâm va với sà lan PT 1836	Đâm va	Ít nghiêm trọng	Sà lan PT 1836 bị chìm ở biên luồng hàng hải; không có thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường			
17	Bình Thuận		Ngày 27/07/2015	Tàu Thuận Phát 08 (Quốc tịch: Việt Nam; Trọng tải: 3252,2 tấn; Chủ tàu: Công ty CP Vận tải Thuận Phát) đã đâm va với tàu cá BTh 99524 TS vào ngày 27/7/2015 tại vị trí có tọa độ 10°34'798 N; 107°48'878 E (cách mũi Kê Gà khoảng 13 hải lý về phía Tây Nam)	Đâm va	Ít nghiêm trọng	Tàu cá bị chìm tại chỗ, sau đó đã được trục vớt kéo về bờ; không có thiệt hại về người			

STT	Cảng vụ Hàng hải	Số Kết luận Điều tra	Thời gian xảy ra TN	Tóm tắt nội dung	Loại Tai nạn	Mức độ	Tôn thất	Gia hạn điều tra tai nạn		
								Lần 1	Lần 2	Lần 3
18	Nha Trang		15h21 ngày 07/8/2015	Tàu Maritime 09 (Quốc tịch: Việt Nam; Số IMO: 9664081; Chủ tàu: Công ty TNHH Hàng hải Thăng Long) khi đang trên đường hành trình qua đảo Trường Sa lớn (tỉnh Khánh Hòa) thì bị sự cố hỏng bánh lái, đứt neo, mắc cạn tại khu vực đảo Trường Sa Lớn ngày 07/8/2015. Do tác động của thủy triều, tàu đã tự ra cạn sau đó.	Mắc cạn	Ít nghiêm trọng	Toàn bộ thuyền viên trên tàu đã được cứu đưa lên đảo an toàn; không gây ô nhiễm môi trường			
19	Vũng Tàu	1539/BCĐTTN- CVHHVT ngày 06/10/2015	17h00 ngày 13/8/2015	Tàu Trường Xuân 09-ALCI (Quốc tịch: Việt Nam; trọng tải: 2028 tấn) khi đang trên đường hành trình không hàng từ Đồng Nai đi Quảng Ninh đã va chạm với tàu cá BĐ 11077 TS tại vị trí có tọa độ 10°19'721 N; 107°11'216 E (cách mũi Vũng Tàu khoảng 7 hải lý về phía Đông Bắc).	Đâm va	Ít nghiêm trọng	Không có thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường.			
Tháng 09 (từ 16/08 đến 15/09)										
20	Tp. Hồ Chí Minh		04h10 ngày 21/8/2015	Tàu Eminance (Quốc tịch: Panama; LOA: 148m; GT: 13531) chờ xi măng từ cảng Nghi Sơn, Thanh Hóa vào trả hàng tại Cảng xi măng Nghi Sơn - Hiệp Phước, Tp. Hồ Chí Minh sau khi tránh nhau với tàu Ever Apex đã bị mắc cạn tại khu vực bên phải biên luồng, lân cận hạ lưu phao số 5 luồng Soài Rạp (cách phao 540m về phía Đông - Đông Nam).	Mắc cạn	Ít nghiêm trọng	Không có thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường.			
Tháng 10 (từ 16/9 đến 15/10)										
21	Nam Định		Ngày 20/09/2015	Tàu Victoria 08 (Trọng tải 5236 DWT; Chủ tàu: Ngân hàng Thương mại CP Hàng hải Việt Nam) khi đang trên đường chở 5119 tấn than từ Quảng Ninh đi Cần Thơ đã đâm va với tàu cá mang biển số NA 93072 tại vị trí có tọa độ 19°57'495 N; 107°23'074 E.	Đâm va	Ít nghiêm trọng	Tàu cá bị chìm hoàn toàn, không có thiệt hại về người, không gây ô nhiễm môi trường			
22	Quảng Trị		Ngày 11/10/2015	Tàu An Phú Khang 079 hành trình từ Đồng Nai đến Hải Phòng do ảnh hưởng của gió mùa Đông Bắc nên tàu đã chuyển hướng vào khu vực đảo Cồn Cỏ để neo đậu, tránh trú thì bị chìm đắm tại vị trí cách đảo Cồn Cỏ khoảng 1,5 hải lý về phía Đông Nam. Trên tàu có 10 thuyền viên.	Chìm đắm	Đặc biệt nghiêm trọng	Tàu An Phú Khang 079 bị chìm, không có thiệt hại về người; không gây ô nhiễm môi trường			
23	Nha Trang		Ngày 10/10/2015	Tàu Feng Zhi Bao, quốc tịch Panama, số IMO 9146091 đã đâm va với tàu cá KH 90738 TS tại vị trí có tọa độ 11°44'55"N; 109°21'95"E, thuộc vùng biển tỉnh Khánh Hòa.	Đâm va	Nghiêm trọng	Tàu cá bị chìm, tất cả 07 thuyền viên trên tàu cá được tàu Feng Zhi Bao cứu vớt an toàn.			
Tháng 11 (từ 16/10 đến 15/11)										
Không có tai nạn hàng hải										
Tháng 12 (từ 16/11 đến 15/12)										
Không có tai nạn hàng hải										