

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **612** /CHHVN-VTDVHH

Hà Nội, ngày **22** tháng 02 năm 2016

V/v triển khai Quy hoạch chi tiết
cơ sở phả dỡ tàu giai đoạn đến năm
2020, định hướng đến năm 2030

Kính gửi:

- UBND các tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Nam Định, Nghệ An, Hà Tĩnh;
- Sở TNMT các tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Nam Định, Nghệ An, Hà Tĩnh;
- Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (SBIC);
- Công ty TNHH MTV Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy Nam Triệu;
- Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng;
- Công ty TNHH MTV Đóng tàu Phà Rừng;
- Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bến Thủy;
- Xí nghiệp Cơ khí Quang Trung.

HỎA-TỐC →



Ngày 31/12/2015, Bộ Giao thông vận tải ban hành Quyết định số 4711/QĐ-BGTVT về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết cơ sở phả dỡ tàu giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và căn cứ quy định tại Điều 31, 32 của Thông tư số 05/2013/TT-BKHĐT ngày 31/10/2013 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt, điều chỉnh và công bố quy hoạch tổng thể kinh tế - xã hội; quy hoạch ngành, lĩnh vực và sản phẩm chủ yếu, Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị UBND các tỉnh, thành phố, Sở TNMT các tỉnh, thành phố, SBIC và các doanh nghiệp phả dỡ tàu thuộc quy hoạch như sau:

1. UBND, Sở TNMT các tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Nam Định, Nghệ An, Hà Tĩnh chỉ đạo, hướng dẫn các doanh nghiệp triển khai hoàn thiện các thủ tục về đầu tư xây dựng, môi trường phù hợp với quy hoạch được phê duyệt, tuân thủ các quy định hiện hành của pháp luật về đầu tư xây dựng và bảo vệ môi trường, quản lý chặt chẽ và sử dụng đúng mục đích đối với quỹ đất để phát triển các cơ sở phả dỡ tàu theo quy hoạch.

2. Các doanh nghiệp phả dỡ tàu thuộc quy hoạch được phê duyệt lựa chọn công nghệ phả dỡ tàu tiên tiến, phù hợp với cơ sở hạ tầng, thiết bị, kinh nghiệm của ngành công nghiệp tàu thủy trong nước, có khả năng đáp ứng đầy đủ các quy định của pháp luật Việt Nam và hoàn thiện các quy định về môi trường, an

toàn an ninh hàng hải, phù hợp với quy hoạch phê duyệt theo các quy định cụ thể:

- Nghị định số 114/2014/NĐ-CP ngày 26/11/2014 quy định về đối tượng, điều kiện được phép nhập khẩu, phá dỡ tàu biển đã qua sử dụng;

- Nghị định số 19/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

- Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường và các quy định liên quan đến hoạt động phá dỡ tàu biển;

- Thông tư số 37/2015/TT-BGTVT ngày 28/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về thủ tục cấp Giấy phép nhập khẩu tàu biển đã qua sử dụng để phá dỡ.

- Quyết định số 4711/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải ban hành về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết cơ sở phá dỡ tàu giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 (kèm theo).

Cục Hàng hải Việt Nam kính đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm, phối hợp triển khai thực hiện./



Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Đỗ Đức Tiến;
- Các Phòng tham mưu;
- Phòng HTQT (đăng tin website);
- Các CVHH: Quảng Ninh, Hải Phòng, Nam Định, Nghệ An, Hà Tĩnh;
- Lưu: VT, VTDVHH (03).



Nguyễn Xuân Sang