

Số: 5179 /CHHVN-VTDVHH

Hà Nội, ngày 16 tháng 12 năm 2021

V/v báo cáo số liệu thống kê tháng  
12 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Thông tư số 48/2017/TT-BGTVT ngày 13/12/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định hệ thống chỉ tiêu thống kê và chế độ báo cáo thống kê ngành Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam báo cáo Bộ Giao thông vận tải số liệu thống kê tháng 12 năm 2021 như sau:

**I. Báo cáo số liệu khối lượng hàng hóa và hành khách thông qua cảng biển Việt Nam**

**1. Số liệu khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển Việt Nam (Phụ lục I)**

**a) Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển trong tháng 11 năm 2021**

Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển trong tháng 11 năm 2021 đạt 56,8 triệu tấn (không bao gồm hàng quá cảnh không xếp dỡ), giảm 3% so với cùng kỳ năm 2020, cụ thể:

- Hàng xuất khẩu đạt 16,57 triệu tấn, tăng 3% so với cùng kỳ năm 2020.
- Hàng nhập khẩu đạt gần 14,7 triệu tấn, giảm 18% so với cùng kỳ năm 2020.
- Hàng nội địa đạt 25,35 triệu tấn, tăng 5% so với cùng kỳ năm 2020.
- Hàng quá cảnh bốc dỡ đạt 0,159 triệu tấn, giảm 2% so với cùng kỳ năm 2020.

Trong đó, khối lượng hàng hóa container thông qua cảng biển trong tháng 11 năm 2021 là 1,9 triệu Teus, giảm 8% so với năm 2020, cụ thể:

- Hàng xuất khẩu đạt 0,63 triệu Teus, giảm 9% so với cùng kỳ năm 2020.
- Hàng nhập khẩu đạt 0,65 triệu Teus, giảm 3% so với cùng kỳ năm 2020.
- Hàng nội địa đạt 0,62 triệu Teus, giảm 11% so với cùng kỳ năm 2020.

**b) Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 11 tháng đầu năm 2021**

Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 11 tháng đầu năm 2021 đạt khoảng 644 triệu tấn (không bao gồm hàng quá cảnh không xếp dỡ tại cảng), tăng 2% so với cùng kỳ năm 2020, cụ thể:

- Hàng xuất khẩu đạt 169 triệu tấn, tăng 5% so với cùng kỳ năm 2020.
- Hàng nhập khẩu đạt 196 triệu tấn, giảm 5% so với cùng kỳ năm 2020.
- Hàng nội địa đạt 277,6 triệu tấn, tăng 6% so với cùng kỳ năm 2020.

- Hàng quá cảnh bốc dỡ 1,58 triệu tấn, giảm 13% so với cùng kỳ năm 2020.

Trong đó, thực hiện khối lượng hàng hóa container thông qua cảng biển 11 tháng đầu năm 2021 đạt hơn: 21,8 triệu Teus, tăng 8% so với năm 2020, trong đó:

- Hàng xuất khẩu đạt 7,2 triệu Teus, tăng 8% so với cùng kỳ năm 2020.

- Hàng nhập khẩu đạt 7,2 triệu Teus, tăng 10% so với cùng kỳ năm 2020.

- Hàng nội địa đạt 7,5 triệu Teus, tăng 6% so với cùng kỳ năm 2020.

c) Ước tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 12 tháng năm 2021 là: 703 triệu tấn, tăng 2% so với cùng kỳ năm 2020.

- Hàng xuất khẩu đạt 184,4 triệu tấn, tăng 4% với cùng kỳ năm 2020.

- Hàng nhập khẩu đạt 214 triệu tấn, giảm 5% với cùng kỳ năm 2020.

- Hàng nội địa đạt 303 triệu tấn, tăng 5% so với cùng kỳ năm 2020.

- Hàng quá cảnh bốc dỡ đạt 1,72 triệu tấn, tăng 18% so với cùng kỳ năm 2020.

Trong đó: Ước khối lượng hàng container thông qua cảng biển 12 tháng đầu năm 2021 là: 23,8 triệu Teus, tăng 6% so với năm 2020, trong đó:

- Hàng xuất khẩu ước đạt 7,85 triệu Teus, tăng 6% so với cùng kỳ năm 2020.

- Hàng nhập khẩu ước đạt 7,86 triệu Teus, tăng 8% so với cùng kỳ năm 2020.

- Hàng nội địa ước đạt 8,1 triệu Teus, tăng 5% so với cùng kỳ năm 2020.

## 2. Số liệu hành khách thông qua cảng biển Việt Nam (Phụ lục II)

- Số lượt hành khách thông qua cảng biển tháng 11 năm 2021 đạt 111 nghìn lượt, giảm 65% so với cùng kỳ năm 2020, do ảnh hưởng dịch Covid - 19 kéo dài, phần lớn là khối lượng hành khách nội địa tuyến bờ ra đảo và hành khách đi theo tàu chở hàng.

- Số lượt hành khách thông qua cảng biển 11 tháng năm 2021 đạt 3,02 triệu lượt, giảm 42% so với cùng kỳ năm trước.

## 3. Nhận xét

### a) Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển trong tháng 11 năm 2021

Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển trong tháng 11 năm 2021 giảm nhẹ so với cùng kỳ năm 2020 (3%), mặc dù khối lượng hàng hóa xuất khẩu, hàng nội địa thông qua cảng biển vẫn tăng trưởng nhẹ so với cùng kỳ năm 2020, tuy nhiên sản lượng hàng hóa nhập khẩu thông qua cảng biển giảm mạnh (18%) so với cùng kỳ năm 2020. Khối lượng hàng container giảm 8%, hàng lỏng giảm 19% thì ngược lại khối lượng hàng khô lại tăng 6% so với cùng kỳ năm ngoái.

Các khu vực cảng biển lớn ở miền Nam có sản lượng hàng hóa tháng 11 năm 2021 giảm so với cùng kỳ năm trước gồm có: Tp. Hồ Chí Minh giảm 16 % (từ 14,3 triệu tấn xuống 12 triệu tấn), trong đó hàng container giảm 14% (từ 717.600 Teus xuống 620.000 Teus); Vũng Tàu giảm 5 % (từ 9,4 triệu tấn xuống 8,9 triệu tấn), trong đó hàng container giảm 12% (từ 716.900 Teus xuống 628.000 Teus).

Các khu vực cảng biển lớn tại miền Bắc có sản lượng hàng hóa tháng 11 năm 2021 tăng so với cùng kỳ năm trước gồm có: Hải Phòng có sản lượng hàng hóa tháng 11 năm 2021 tăng so với cùng kỳ năm trước 4 % (từ 7,5 triệu tấn lên 7,8 triệu tấn) trong đó hàng container tăng 10% ( từ 458.600 Teus lên 503.000 Teus); Khu vực cảng biển Quảng Ninh tăng 33% (từ 8,3 triệu lên 11 triệu tấn).

Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển trong tháng 11 năm 2021 giảm so với tháng 10 năm 2021, cụ thể giảm 0,35 % (từ 57,1 triệu tấn xuống 56,9 triệu tấn) trong đó hàng container tăng 10% ( từ 1,6 triệu Teus lên 1,9 triệu Teus), hàng khô giảm 4%, hàng lỏng giảm 4%.

#### b) Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 11 tháng đầu năm năm 2021

Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 11 tháng đầu năm năm 2021 tăng 2% so với cùng kỳ năm 2020, tuy nhiên khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển trong tháng 11 lại giảm 3% với tháng trước. Do tình hình dịch bệnh Covid-19 trong tháng 11 có nhiều diễn biến phức tạp, hoạt động sản xuất của các nhà máy xí nghiệp bị ảnh hưởng tác động đến lưu lượng hàng hóa vận chuyển nói chung và hàng hóa đường biển nói riêng.

Các khu vực cảng biển có sản lượng 11 tháng đầu năm 2021 tăng so với cùng kỳ năm trước gồm có: Quảng Ngãi tăng 33 % (từ 30,5 triệu tấn lên 40,6 triệu tấn), lượng tăng chủ yếu là nhập khẩu hàng khô, tổng hợp; khu vực Quy Nhơn tăng 16% (từ 8,8 triệu tấn tăng lên 10,2 triệu tấn); khu vực Hải Phòng tăng 9% (từ 76,9 triệu tấn lên 84 triệu tấn).

Các khu vực cảng biển có sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển giảm gồm có: Quảng Ninh giảm gần 9% (từ 100 triệu tấn xuống 91,5 triệu tấn), mức giảm chủ yếu là do khối lượng hàng hàng khô và tổng hợp nhập khẩu giảm xấp xỉ 50% so với cùng kỳ năm trước; Bình Thuận giảm 20% (từ 15,8 triệu tấn xuống 12,6 triệu tấn), Đồng Nai giảm 9% (từ 20 triệu tấn xuống 18,4 triệu tấn) so với cùng kỳ năm trước.

- Khối lượng hàng hóa container thông qua cảng biển trong 11 tháng đầu năm 2021 tăng 8% so với cùng kỳ năm 2020. Hầu hết các khu vực có khối lượng hàng container thông qua lớn đều có mức tăng trưởng dương như: Khu vực Vũng Tàu tăng 12% (từ 6,8 triệu Teus tăng lên 7,6 triệu Teus); khu vực Hải Phòng tăng 13%

(từ 4,7 triệu Teus lên 45,3 triệu Teus ) so với cùng kỳ năm trước. Một số khu vực giảm như: khu vực Thanh Hóa giảm 53% (từ 12.500 Teus xuống 5.794 Teus); khu vực Cần Thơ giảm 17% (từ 111 nghìn Teus xuống 92,7 nghìn Teus), khu vực Nghệ An giảm 11% (68,2 nghìn Teus xuống 60 nghìn Teus) so với cùng kỳ năm 2020.

## II. Lướt tàu thuyền thông qua cảng biển (Phụ lục II)

Lướt tàu biển thông qua 11 tháng năm 2021, cụ thể:

- Lướt tàu mang cờ quốc tịch nước ngoài thông qua đạt 70.000 lượt tăng 48% so với cùng kỳ năm 2020 (chủ yếu là tàu nhỏ dưới 200 DWT hoạt động ở khu vực Quảng Ninh).

- Lướt tàu mang cờ quốc tịch Việt Nam thông qua đạt 57.000 lượt, giảm 1% với cùng kỳ năm 2020.

Trong đó:

+ Tàu xuất nhập cảnh đạt 6.348 lượt, tăng 10% so với cùng kỳ năm 2020.

+ Tàu chạy tuyến nội địa đạt 50.600 lượt, giảm 2% với cùng kỳ năm 2020.

## III. Khối lượng, lượt phương tiện thủy nội địa thông qua cảng biển 11 tháng năm 2021 (Phụ lục II)

### 1. Lượt phương tiện thủy nội địa thông qua cảng biển 11 tháng, cụ thể:

Lượt thông qua bằng phương tiện thủy nội địa đạt 310 nghìn lượt, giảm 9% với cùng kỳ năm 2020.

Trong đó: Lượt tàu thông qua bằng phương tiện VR-SB đạt 37,5 nghìn lượt, giảm 14% so với năm 2020 và chiếm 12% tổng lượt thông qua bằng phương tiện thủy nội địa.

### 2. Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển bằng phương tiện thủy nội địa 11 tháng đầu năm 2021, như sau:

- Khối lượng hàng hóa thông qua bằng phương tiện thủy nội địa đạt 198 triệu tấn, giảm 3% so với cùng kỳ năm 2020.

Trong đó: Khối lượng hàng hóa thông qua bằng phương tiện VR-SB đạt 58 triệu tấn, tăng 57% so với năm 2020, chiếm 29% tổng khối lượng hàng hóa thông qua bằng phương tiện thủy nội địa.

## IV. Khối lượng hàng hóa thông qua các cảng do Vinalines quản lý trong tháng 11 năm 2021 (Phụ lục II):

Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển của các cảng do Vinalines quản lý đạt 82,4 triệu tấn, bằng 99% so với cùng kỳ năm 2020, chiếm 12 % tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển của cả nước, trong đó: Cảng Hải Phòng có khối lượng

hàng hóa thông qua lớn nhất đạt 21,3 triệu tấn, chiếm 25%; thứ hai là Cảng Sài Gòn đạt 11 triệu tấn, chiếm 13 % so với tổng khối lượng hàng hóa do Vinalines quản lý.

Cục Hàng hải Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Văn phòng (để đăng Website);
- Lưu VT, VTDVHH.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Hoàng Hồng Giang**