



CUỘC HỌP CHUYÊN TRÁCH CỦA
NHÓM CÔNG TÁC VỀ GIẢM PHÁT
THẢI KNK TỪ TÀU BIỂN
Phiên họp thứ 14
Chương trình nghị sự mục 2

ISWG-GHG 14/2
Ngày 2 tháng 2 năm 2023
CHỈ CÓ TIẾNG ANH
Phát hành công khai trước phiên họp:

TIẾP TỤC XEM XÉT VÀ HOÀN THIỆN VIỆC XÂY DỰNG DỰ THẢO CHIẾN LƯỢC IMO SỬA ĐỔI VỀ GIẢM PHÁT THẢI KNK TỪ TÀU BIỂN

Thời gian thực hiện các hành động tiếp theo trong Chiến lược IMO sửa đổi về giảm phát
thải khí nhà kính từ tàu

Gửi bởi Áo, Bỉ, Bulgaria, Croatia, Síp, Cộng hòa Séc, Đan Mạch, Estonia, Phần Lan,
Pháp, Đức, Hy Lạp, Hungary, Ireland, Ý, Latvia, Litva, Luxembourg, Malta, Hà Lan,
Na Uy, Ba Lan, Bồ Đào Nha, Romania, Slovakia, Slovenia, Tây Ban Nha, Thụy Điển,
Vương quốc Anh và Ủy ban châu Âu

TÓM TẮT

<i>Tóm tắt:</i>	Tài liệu này thu hút sự chú ý của Nhóm đối với các yếu tố từ đề xuất trong phần 6 của bản sửa đổi Chiến lược ban đầu của IMO về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu nêu trong tài liệu ISWG-GHG 13/3/1 (Austria và cộng sự) và đề xuất để đưa chúng vào tài liệu làm việc như được nêu trong phụ lục 1 của tài liệu MEPC 79/WP.10.
<i>Định hướng chiến lược, nếu có:</i>	3
<i>Kết quả đầu ra:</i>	3.2
<i>Hành động cần thực hiện:</i>	Đoạn 12
<i>Tài liệu liên quan:</i>	Nghị quyết MEPC.304(72); C 127/4/a; MEPC 77/16, MEPC 77/7/22; MEPC 78/7, MEPC 78/7/2, MEPC 78/7/6, MEPC 78/7/14, MEPC 78/7/18, MEPC 78/7/20, MEPC 78/7/24, MEPC 78/ 27/7; MEPC 79/WP.10 và ISWG-GHG 13/3/1

1 Năm 2018, Tổ chức đã thông qua Chiến lược ban đầu của IMO về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu ("Chiến lược ban đầu") (Nghị quyết MEPC.304(72)). Chiến lược ban đầu yêu cầu Chiến lược sửa đổi phải được thông qua vào năm 2023 phù hợp với Lộ trình xây dựng Chiến lược toàn diện của IMO về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu (Lộ trình) được thông qua tại MEPC 70.

2 MEPC 77 bắt đầu xem xét Chiến lược ban đầu với các điều khoản tham chiếu sau: "Có tính đến tiến độ mà Tổ chức đã đạt được kể từ khi áp dụng Chiến lược ban đầu, "các giai đoạn chính" để áp dụng Chiến lược sửa đổi, như đã đặt ra trong phần 6.2 của Chiến lược ban đầu, dữ liệu liên quan và theo thời gian được mô tả trong Chương trình hành động tiếp theo của Chiến lược ban đầu về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu đến năm 2023, tiến hành sửa đổi Chiến lược ban đầu với bản thảo cuối cùng của Chiến lược sửa đổi sẽ được MEPC 80 xem xét (mùa xuân năm 2023), nhằm thông qua" (MEPC 77/16, đoạn 7.22). MEPC 77 cũng nhận ra sự cần thiết phải tăng cường tham vọng của Chiến lược ban đầu trong quá trình sửa đổi.

3 MEPC 78 đã mời các Quốc gia Thành viên đệ trình các đề xuất cụ thể lên MEPC 79, bao gồm các đề xuất bằng văn bản nếu phù hợp, đề cập đến tất cả các phần có liên quan của Chiến lược Ban đầu, có tính đến các ý kiến được đưa ra trong phiên họp đó.

4 Tài liệu ISWG-GHG 13/3/1 (Áo và cộng sự) bao gồm các đề xuất cụ thể cho việc sửa đổi Chiến lược ban đầu, ngoài những điều khác, các sửa đổi trong phần 6 của Chiến lược, đề cập đến các hành động tiếp theo và thời gian của chúng. Tại ISWG-GHG 13, các đề xuất từ tài liệu này cùng với các đề xuất từ các đệ trình khác đã được thảo luận, nhưng không đưa ra kết luận nào về phần 6. Chủ tịch đề xuất đưa vào một cấu trúc đề xuất mới cho các hành động tiếp theo và các mốc quan trọng liên quan trong phần 6, đồng thời thảo luận thêm về các năm mục tiêu và nội dung cụ thể cho các mốc đó ở giai đoạn sau. Văn bản của dự thảo Chiến lược sửa đổi, thể hiện phản ánh của Chủ tịch về tình trạng của các cuộc thảo luận, được nêu trong phụ lục 1 của tài liệu MEPC 79/WP.10 để Nhóm xem xét thêm tại phiên họp tiếp theo. Tuy nhiên, văn bản này không bao gồm các sửa đổi được đề xuất trong phần 6 của Chiến lược ban đầu như được đề xuất trong tài liệu ISWG-GHG 13/3/1.

5 Do đó, tài liệu hiện tại nhằm mục đích đóng góp vào cuộc thảo luận về Phần 6 tại ISWG-GHG 14. Nó cung cấp các giải thích thêm về thời gian cho các hành động tiếp theo được đề xuất ban đầu trong tài liệu ISWG-GHG 13/3/1, cũng như một đề xuất về cách đưa các yếu tố từ tài liệu ISWG GHG 13/3/1 vào cấu trúc mới của phần 6 trong tài liệu làm việc như được nêu trong phụ lục 1 của tài liệu MEPC 79/WP.10.

Thời gian xây dựng và áp dụng các biện pháp trung hạn, bao gồm đánh giá tác động của chúng

6 Tài liệu ISWG-GHG 13/3/1 đã đề xuất thời gian sau đây để xây dựng và áp dụng các biện pháp trung hạn, bao gồm đánh giá tác động của chúng:

.1 xây dựng các biện pháp trung hạn để MEPC thông qua vào năm 2025;

.2 đánh giá tác động toàn diện của nhóm biện pháp cần hoàn thành kịp thời để áp dụng có trật tự các biện pháp trung hạn vào năm 2025; Và

.3 ngày có hiệu lực của các biện pháp trung hạn sẽ được xác định cho từng biện pháp nhưng không muộn hơn ngày 1 tháng 1 năm 2027.

7 Đề xuất này dựa trên những cân nhắc sau:

.1 tính cấp bách của khí hậu dựa trên cơ sở khoa học kêu gọi phát triển và áp dụng các biện pháp trung hạn bổ sung cho các biện pháp ngắn hạn hiện có. Trọng tâm chính của các biện pháp trung hạn là kích hoạt nhanh chóng quá trình chuyển đổi năng lượng của ngành vận tải sang sử dụng nhiên liệu ít và không phát thải khí nhà kính, đồng thời thúc đẩy hơn nữa việc cải thiện hiệu quả năng lượng. Trọng tâm như vậy phù hợp với tầm nhìn và mức độ tham

vọng nhằm loại bỏ dần phát thải khí nhà kính từ vận tải biển quốc tế chậm nhất vào năm 2050;

.2 cần cung cấp sớm nhất cho tất cả các bên liên quan một bức tranh rõ ràng về khung pháp lý sắp tới. Làm như vậy sẽ giảm thiểu rủi ro tài sản mắc cạn trong khi tính đến tuổi thọ lâu dài của tàu và các cơ sở hạ tầng liên quan khác. Trong bối cảnh ngày càng có nhiều bên liên quan xác định các chiến lược khử cacbon dài hạn của họ và khi các quyết định chiến lược cần được lên kế hoạch trước vài năm, thì việc đợi đến năm 2030 để đưa ra các biện pháp chắc chắn là không hợp lý và cũng không thuận tiện: bây giờ là lúc để hoàn thiện tầm nhìn đã sửa đổi để thiết lập mục tiêu và thời gian khử cacbon cho ngành vận tải biển;

.3 đã kết thúc Giai đoạn 1 của Kế hoạch làm việc vào mùa xuân năm 2022 và xem xét mục tiêu kết thúc Giai đoạn 2 vào mùa hè năm 2023, do đó, có vẻ hợp lý khi đặt mục tiêu kết thúc Giai đoạn 3 vào năm 2025; và

.4 các nhà đồng tài trợ hoàn toàn tin tưởng vào năng lực của Tổ chức này trong việc phát triển và thống nhất trong hai năm nhóm biện pháp sẽ được xác định vào cuối Giai đoạn 2, bao gồm cả việc hoàn thành đánh giá tác động toàn diện sẽ được bắt đầu vào giữa năm 2023 .

Nghiên cứu KNK lần thứ năm của IMO

8 Tài liệu ISWG-GHG 13/3/1 đề xuất để lại cho Ủy ban quyết định về ngày bắt đầu và công bố Nghiên cứu KNK lần thứ năm của IMO, bao gồm giai đoạn 2019 đến 2023, sau giai đoạn 2012 đến 2018 được đề cập trong Nghiên cứu KNK lần thứ tư của IMO năm 2020. Điều này được chứng minh bằng sự linh hoạt cần thiết để lập kế hoạch đầy đủ cho việc chuẩn bị cho quá trình này có tính đến mốc thời gian của các cuộc họp trong tương lai. Một đề xuất về mặt này được đính kèm với bản đề trình hiện tại.

Điểm kiểm tra

9 Tài liệu ISWG-GHG 13/3/1 đề xuất thêm hai điểm kiểm tra, tương ứng vào năm 2030 và 2040, để đánh giá hiệu quả của các biện pháp đã áp dụng ngay khi có dữ liệu. Nó sẽ đưa ra định hướng rõ ràng để điều khiển ngành vận tải biển với tốc độ cần thiết nhằm theo đuổi mục tiêu nhiệt độ tăng 1,5°C trong Hiệp định Paris.

10 Các điểm kiểm tra và đánh giá trung gian phục vụ mục đích theo dõi lượng phát thải khí nhà kính từ vận chuyển quốc tế giảm theo tốc độ đã thỏa thuận. Do khả năng tương tác với Chiến lược IMO, các hành động tiếp theo tiềm năng có thể được liên kết với các đánh giá định kỳ so sánh thành tích thực tế với các mức tham vọng được đặt ra trong Chiến lược.

Kết luận

11 Do đó, các nhà đồng tài trợ đề xuất đưa các yếu tố như được phản ánh trong phụ lục của tài liệu này vào phụ lục 1 của tài liệu MEPC 79/WP.10 để ISWG-GHG 14 và 15 xem xét thêm.

Hành động được yêu cầu của Nhóm công tác

12 Nhóm được mời xem xét các thông tin và đề xuất có trong tài liệu này và phụ lục của nó và thực hiện hành động khi thích hợp.

PHỤ LỤC

HÀNH ĐỘNG TIẾP THEO

Bảng 1: Chương trình hành động tiếp theo của Chiến lược IMO sửa đổi về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu

Ngày mục tiêu	Cột mốc quan trọng
MEPC 80 (tháng 7 năm 2023)	<ul style="list-style-type: none">[Thông qua Chiến lược sửa đổi][Bắt đầu quy trình đánh giá tác động toàn diện][Khởi xướng Giai đoạn III của Kế hoạch Công tác để phát triển các biện pháp trung và dài hạn bao gồm cả lịch trình thực hiện. Xây dựng các biện pháp trung hạn để hoàn thiện mục tiêu áp dụng bởi MEPC vào năm 2025]
MEPC 81 (Mùa xuân năm 2024)	<ul style="list-style-type: none">[Việc xây dựng cụ thể các biện pháp trung hạn và báo cáo giữa kỳ để đánh giá tác động toàn diện, sẽ được hoàn thành trước khi thông qua các biện pháp trung hạn vào năm 2025]
[Do Ủy ban quyết định]	<ul style="list-style-type: none">[Khởi xướng Nghiên cứu KNK lần thứ năm của IMO sử dụng dữ liệu từ năm 2019 đến năm 2023]
MEPC 82 (Mùa thu năm 2024)	<ul style="list-style-type: none">[Phê duyệt đánh giá tác động toàn diện và (các) biện pháp trung hạn]
MEPC 83 (Mùa hè năm 2025)	<ul style="list-style-type: none">[Phê duyệt và công bố Nghiên cứu KNK lần thứ năm của IMO][Đánh giá các biện pháp ngắn hạn đã được phê duyệt sẽ hoàn thành trước ngày 1 tháng 1 năm 2026][Thông qua (các) biện pháp trung hạn]
MEPC 84 (Mùa xuân năm 2026)	<ul style="list-style-type: none">[Xem xét và hoàn thiện khả năng điều chỉnh đối với các biện pháp ngắn hạn]
2026/2027	<ul style="list-style-type: none">[Các biện pháp trung hạn có hiệu lực. Sẽ được xác định cho từng biện pháp nhưng không muộn hơn ngày 1 tháng 1 năm 2027]
[MEPC 90 / 91] [2030]	<ul style="list-style-type: none">[Điểm kiểm tra năm 2030][Hiệu quả của các biện pháp được áp dụng sẽ được đánh giá ngay khi có dữ liệu]
[2040]	<ul style="list-style-type: none">[Điểm kiểm tra năm 2040][Hiệu quả của các biện pháp được áp dụng sẽ được đánh giá ngay khi có dữ liệu]